

Информационно-аналитический  
сборник

# ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

инновации, новости, тренды

-февраль 2013-

Партнеры:



## Содержание

*Новости Федеральных органов власти* **стр. 3**

*Новости транспортного машиностроения* **стр. 9**

*Новости технологического развития* **стр. 40**

*Новости промышленной безопасности* **стр. 96**

**Новости федеральных органов власти****Назначен генеральный директор Фонда перспективных исследований**

Владимир Путин подписал Указ «О генеральном директоре Фонда перспективных исследований».

Полный текст документа:

В соответствии с Федеральным законом от 16 октября 2012 г. № 174-ФЗ «О Фонде перспективных исследований» постановляю:

1. Назначить Григорьева Андрея Ивановича генеральным директором Фонда перспективных исследований.
2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

\* \* \*

Глава государства также подписал Указ «О внесении изменения в Указ Президента Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 1714 «О попечительском совете Фонда перспективных исследований».

Полный текст документа:

В соответствии с Федеральным законом от 16 октября 2012 г. № 174-ФЗ «О Фонде перспективных исследований» постановляю:

1. Внести в Указ Президента Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 1714 «О попечительском совете Фонда перспективных исследований» изменение, дополнив его пунктом 1<sup>1</sup> следующего содержания:

«1<sup>1</sup>. Включить в состав попечительского совета Фонда перспективных исследований Григорьева А.И. – генерального директора Фонда перспективных исследований».

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

\* \* \*

К основным задачам Фонда перспективных исследований относятся, в частности, определение основных направлений научных исследований и разработок, связанных с высокой степенью риска достижения качественно новых результатов, в целях производства высокотехнологичной продукции военного, специального и двойного назначения; организация поиска научно-технических идей, конструкторских и технологических решений в указанной сфере и заказа на их разработку; финансирование указанных мероприятий и проектов.

### **Дмитрий Медведев поручил развить исследовательские центры мирового уровня**

Премьер-министр России Дмитрий Анатольевич Медведев поручил до 25 апреля разработать меры по развитию на базе российских научных организаций и вузов исследовательских центров мирового уровня, говорится в понедельник на сайте кабинета министров.

"Представить согласованные предложения по развитию на базе российских научных организаций и высших учебных заведений исследовательских центров мирового уровня, сфокусированных на прорывных исследованиях в области информационных технологий, в том числе по обеспечению финансирования ключевых исследовательских групп указанных центров на срок не менее пяти лет", — говорится в сообщении.

Эти поручения глава правительства дал Минобрнауки, Минкомсвязи и Минфину по итогам по итогам заседания президиума Совета при

президенте России по модернизации экономики и инновационному развитию России, состоявшегося 24 декабря 2012 года.

### **Правительство утвердило правила формирования и ведения федеральной ГИС «Мониторинг»**

Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев утвердил правила формирования и ведения федеральной государственной информационной системы «Мониторинг лицензирования отдельных видов деятельности».

Проект постановления внесён в Правительство Российской Федерации Минэкономразвития России.

Постановлением утверждаются правила формирования и ведения федеральной ГИС «Мониторинг лицензирования отдельных видов деятельности», содержащей сведения из ежегодных докладов лицензирующих органов, статистических отчётов о результатах лицензирования и данные оценки эффективности указанной деятельности.

Оператором системы является Минэкономразвития России, которым подготавливаются ежегодные сводные доклады о лицензировании отдельных видов деятельности в Российской Федерации.

Правилами регламентируются процедуры внесения, обработки, хранения и использования сведений, размещаемых в ГИС «Мониторинг», субъектный состав её пользователей, а также порядок доступа к информации и её защиты.

Необходимо отметить, что в рамках обеспечения электронного взаимодействия ведение ГИС «Мониторинг» предусматривает возможность её интегрирования с единой межведомственной информационно-статистической системой и государственной автоматизированной информационной системой «Управление».

Постановление, устанавливающее правила формирования и ведения ГИС «Мониторинг», направлено на совершенствование системы учёта, отчётности и анализа деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по исполнению возложенных на них функций по лицензированию отдельных видов деятельности.

Реализация постановления не предполагает выделение дополнительных бюджетных ассигнований, поскольку не предусматривает наделение контрольно-надзорных органов дополнительными функциями.

### **Документы Кремля и кабинета министров будут публиковаться на Портале правовой информации**

Госуказы будут публиковаться на Официальном портале правовой информации. Ранее все президентские и правительственные документы, начинавшие свое действие только после официального опубликования, размещались в "Российской газете" и в Собрании законодательства РФ.

Сейчас для вступления их в силу достаточно публикации на портале pravo.gov.ru. Работу этого сайта обеспечивает Федеральная служба охраны Российской Федерации.

Соответствующий указ президента № 88 от 2 февраля 2013 года уже опубликован на этом портале. Официальное опубликование постановлений и распоряжений правительства Российской Федерации на этом ресурсе начнется по истечении 30 дней после дня публикации данного указа.

### **Медведев назвал формирование институтов развития одним из важнейших итогов последних лет**

Одним из важнейших достижений последних лет является формирование в России институтов, которые обеспечивают старт экономического роста на основе инвестиций и инноваций, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, выступая на пленарной сессии

Всемирного экономического форума «Сценарии развития Российской Федерации» в Давосе.

«Банк развития у нас уже превратился в мощный институт, который финансирует долгосрочные инвестиционные проекты. Начало свою работу специальное Агентство страхования экспорта. Два года назад прямо с этой трибуны я впервые говорил о необходимости предметной работы со стратегическими иностранными инвесторами. Сегодня такая структура – Российский фонд прямых инвестиций – работает, привлекая средства зарубежных соинвесторов», - заявил премьер.

Он напомнил, что в инвестиционной сфере Россия поставила весьма амбициозную задачу – увеличить объём инвестиций с 20 до 25% валового внутреннего продукта, нарастить инвестиции в транспортную, энергетическую инфраструктуру, в замену старых неэффективных производств на новые высокопроизводительные.

Медведев подчеркнул, что в решении этой задачи российские власти рассчитывают «на значительный вклад прямых иностранных инвестиций».

Премьер напомнил, что в 2011 году в Давосе он много говорил об инновационной сфере, в частности, о необходимости поддержки инновационного предпринимательства, венчурного бизнеса, обеспечения трансфера технологий для мобилизации и модернизации российской промышленности, для создания условий для эффективной экономической мобильности.

«Работа по этим направлениям действительно является важнейшим приоритетом и идёт полным ходом. У нас есть ключевые проекты, типа проекта «Сколково», но самое главное, что активизировалась научная деятельность в ведущих университетах. Мы выстраиваем систему коммерциализации научных разработок и стараемся создавать технологические альянсы с зарубежными партнёрами, которые

продвигают продукцию на внешние рынки. Причём цель не в том, чтобы просто реализовать продукцию, а в том, чтобы занять место в глобальной цепочке добавленной стоимости», подчеркнул Медведев.

### **Минэкономразвития РФ желает заняться инвестициями**

Минэкономразвития РФ совместно с Минрегионом пытаются получить в свое распоряжение все инвестиционные расходы бюджета: большую часть его внеплановых доходов и 2% ВВП из Резервного фонда.

Все средства предлагается собрать в Фонде развития и пустить на инвестиционные проекты. Речь может идти о 2-2,5 трлн рублей в год, подсчитал "Финмаркет".

Минэкономразвития России предлагает создать новую структуру для бюджетного финансирования масштабных инвестиционных проектов - Фонд развития, вместо уже существующего, но не работающего Инвестфонда. Фонд, по предложению Минэкономразвития, будет формироваться за счет части бюджетных ассигнований:

- 100% дополнительных нефтегазовых доходов бюджета после достижения Резервным фондом 5% ВВП (это подразумевает изменение бюджетного правила, сейчас нормативный объем Резервного фонда - 7% ВВП),
- 50% дополнительно возникающих нефтегазовых доходов.

Пилотные проекты фонда министерство предлагает запустить в 2014 году, а в полном масштабе новый механизм должен заработать с 2015 года. Для этого нужно принять ряд правительственных актов и внести поправки в Бюджетный кодекс до августа 2013 года.

В свою очередь, министр финансов Антон Силуанов поделился мнением на Гайдаровском форуме 16 января: "В последнее время мы увлеклись финансированием каких-то инвестиционных проектов из бюджета, зачастую неэффективных, убыточных предприятий. Надо



переориентировать эти немалые средства: на поддержку экономики идут почти 2 трлн руб. из 13 трлн руб. бюджета. Бюджетные деньги должны прежде всего стимулировать привлечение частных инвестиций", - пишет РИА Новости.

Министерство финансов уже предложило 900 млрд рублей нефтегазовых сверхдоходов, накопившихся в госказне в 2012 году, перечислить в Резервный фонд.

Планы по формированию инвестиционных фондов понятно, не понятно: как и куда будут тратиться средства? какие предприятия и какие проекты получают финансирование? В итоге, как обычно больше вопросов, чем ответов.

## Новости транспортного машиностроения



### "Ласточка" введена в эксплуатацию

Скоростной электропоезд "Ласточка" производства немецкой компании Siemens введен в пассажирскую эксплуатацию, об этом сообщается в пресс-релизе концерна.

23 января "Ласточка" с пассажирами на борту отправилась в первый рейс по маршруту "Санкт-Петербург - Чудово - Великий Новгород". Также в этом году планируется начать эксплуатацию "Ласточек" в Казани и Сочи.

Работники Siemens строят "Ласточки" на заводе в немецком городе Крефельде с апреля 2011 года. К настоящему времени Россия получила 18 скоростных электропоездов, а всего в рамках первой партии Siemens поставит в РФ 38 "Ласточек".

В середине 2013 года планируется начать производство второй партии из 16 поездов на совместном предприятии Siemens и российской группы "Синара" - заводе "Уральские локомотивы" в Свердловской области. Степень локализации производства этих поездов составит до 20%.

После этого "Уральские локомотивы" приступят к выполнению заказа на 1200 вагонов для "Ласточек", который РЖД сделала в сентябре 2011 года. Локализацию производства на данном этапе планируется довести до 80%. Siemens также располагает заказом на техническое обслуживание этого подвижного состава на срок в 40 лет. Стоимость контрактов РЖД с немецкой компанией оценивается в 2,5 миллиарда евро.

### **РЖД и "Кузнецов" представят на индийском тендере совместную разработку**


Российские компании ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) и ОАО "Кузнецов" намерены представить совместную разработку - газотурбовоз на предстоящем тендере в Индии, сообщил на пресс-конференции в рамках выставки Aero India 2013 заместитель гендиректора ОПК "Оборонпром" Павел Осин.

"Мы видим перспективы по газотурбовозу, - сказал он. - В ближайшее время будет объявлен тендер, в котором будут участвовать РЖД и "Кузнецов".

П. Осин уточнил, что индийская сторона представила предварительные требования к перспективному локомотиву, а в марте рассчитывает объявить тендер с уточненными параметрами.

ОАО "Кузнецов" совместно с РЖД проводит отработку систем газотурбовоза на натурном образце. Пробег опытного локомотива уже превысил 5 тыс. км.





## **Электровоз АМ8Д от "Горных машин" получит "Южжубассуголь"**


Компания "Горные машины" поставила для одной из шахт EVRAZ'a в Кемеровской области шахтный аккумуляторный электровоз АМ8Д.

Электровоз АМ8Д - один из самых массовых типов подземного транспорта в горнодобывающей отрасли. Аккумуляторный электровоз АМ8Д поставляется для работ на одной из шахт ведущего российского производителя коксующегося угля - компании "Южжубассуголь" (входит в российскую корпорацию EVRAZ).

Для удобства эксплуатации и обеспечения безопасности шахтеров, на электровоз оснащен скоростемер, улучшенной системой сигнализации и освещения, предусматривающей переключение света фар с ближнего на дальний для увеличения зоны предельной видимости, а также с белого на красный при изменении направления движения.

"Мы предлагаем шахтерам Кемеровской области лучшее оборудование от лидера горного машиностроения СНГ - компании "Горные машины". "Южжубассуголь", традиционно, предъявляет высокие требования к эксплуатируемой технике и мы рады, что наши продукты им соответствуют", - отметил Юрий Леванков, Директор "Горные машины РУС" - Торговой компании НПК "Горные машины" в России.

Электровозы серии АМ8Д производятся с 60-х годов прошлого века. На протяжении этого времени, в их конструкцию не раз вносились улучшения. Последняя модернизация была проведена в 2010 году.



## **Для жителей Барнаула поставлены работающие на аккумуляторах троллейбусы**


15 января, в Барнауле прошли испытания новой для региона модели общественного транспорта - троллейбуса, работающего на аккумуляторах.

По информации пресс-службы администрации Барнаула, главной особенностью троллейбуса модели СТ-6217М, разработчиком которой является ОАО "Сибэлтранссервис", станет возможность автономного хода за счет установленной под полом батареи, состоящей из 144 литий-ионных аккумуляторов 240А/час. Общий вес батареи - 1060 килограммов. Вместимость троллейбуса составляет 111 пассажиров, скорость движения - до 70 километров в час.

Как отмечают разработчики модели, машина адаптирована для эксплуатации в климатических условиях Сибири. В троллейбусе применена электронная система управления тяговым асинхронным двигателем. Это обеспечивает плавный ход троллейбуса, увеличивается срок эксплуатации. Полностью ликвидированы потери электроэнергии, более того, новая машина может отдавать электроэнергию обратно в контактную сеть.

По оценке городских властей, применение новых машин позволит продлить существующие троллейбусные маршруты на 10 - 15 километров без строительства контактно-кабельных линий и тяговых подстанций, расширить троллейбусную маршрутную сеть за счет возможности передвижения от одной троллейбусной линии к другой.

Сергей Парфенов, гендиректор завода "Сибэлтранссервис", отметил: "Стоимость нашего нового троллейбуса составляет 9 млн рублей. В Новосибирске они работают на двух маршрутах. Могу сказать, что мы подтвердили заявленную нами экономию электроэнергии до 50%. Сейчас муниципалитет планирует закупить дополнительные троллейбусы, но я не могу говорить о конкретных сроках и количестве".



## **Усть-Катавский вагоностроительный завод поставит трамваи в Москву**

"Усть-Катавский вагоностроительный завод" (Челябинская область) стал победителем открытого конкурса на поставку в Москву 67-ми односекционных трамвайных вагонов 71-623.

Стоимость контракта, реализация которого уже начата и продлится до октября 2013 года, составит почти 1,1 миллиарда рублей. Эти средства получены столицей в виде федеральной субсидии на обновление парка городского пассажирского транспорта. Вместимость каждого вагона длиной 16 метров с переменным уровнем пола - 125 пассажиров. Предусмотрена возможность попарной стыковки вагонов.

Проектная мощность предприятия позволяет ежегодно производить до 500 вагонов. 71-623 - это четырехосный пассажирский вагон модельного ряда низкопольных трамваев. В тормозном режиме предусмотрена возможность рекуперации электроэнергии в контактную сеть. Применены асинхронные тяговые двигатели, имеющие меньшие массогабаритные показатели. Уровень пола пассажирского салона переменный: пониженный в зоне установки тележек, низкий – в средней части кузова.



## **Желающих поставлять трамваи в Петербург не так уж и много**

Аукцион комитета Смольного по транспорту на закупку семи трамвайных вагонов признан несостоявшимся.

Как сообщает РБК, ссылаясь на материалы госзаказа, к участию в конкурсе с максимальной ценой контракта 104,5 млн руб. не заявила ни одна компания.

В комитете по транспорту РБК сообщили, что новый конкурс будет объявлен в ближайшее время, однако сроки еще неизвестны.

Накануне был признан несостоявшимся конкурс еще на 10 вагонов. Правда, по этой партии контракт, скорее всего, все же будет заключен, поскольку один участник - Усть-Катавский вагоностроительный завод - все-таки подал заявку. Завод готов поставить для Петербурга вагоны двустороннего движения за 562,7 млн руб.

Между тем, 6 февраля 2013 г. станут известны итоги конкурса на поставку еще 20 трамвайных вагонов. Какие компании заявили к участию в конкурсе, пока не известно. Однако из материалов госзаказа следует, что заявок было две, и одна из них отклонена как не соответствующая условиям заказа.

Напомним, что в конце декабря 2012 года Комитет по транспорту Санкт-Петербурга объявил тендеры на поставку трамвайных вагонов. На эти цели администрация города выделила почти 1,8 миллиарда рублей. Всего планировалось приобрести 37 трамваев:

- семь трамваев по 15 миллионов рублей (вагон с 40% низкого пола и вместимостью 150 человек),
- десять трамваев по 56,3 миллиона рублей (вместимостью 240 человек, с двумя кабинами управления - челночного типа),
- 20 вагонов по 55,4 миллиона рублей (вагоны с 70% низкого пола и вместимостью 240 человек).


### **Победу в конкурсе на поставку трамвайных вагонов в Санкт-Петербург могут оспорить**

Российский представитель польского вагоностроительного завода "Pesa" - ООО "ТрансМашГрупп" - обратился в Федеральную антимонопольную службу (ФАС) с жалобой, требуя признать недействительными итоги конкурса на поставку 20 трамвайных вагонов с переменным уровнем пола в Санкт-Петербург.



Дело в том, что заявка ООО "ТрансМашГрупп" была отклонена как не соответствующая условиям конкурса, конкурс признан несостоявшимся и победа досталась единственному участнику - Усть-Катавскому вагоностроительному заводу (Челябинская область) в лице его торгового дома.

До 2015 года УКВЗ должен поставить в город на Неве 20 современных трамвайных вагонов с переменным уровнем пола, местами для инвалидных колясок и электронным управлением на общую сумму 1,108 миллиарда рублей. В каждом вагоне вместимостью 240 человек и стоимостью почти 55 миллионов рублей для удобства посадки и высадки будет 70% низкого пола. При этом три вагона должны быть отгружены до октября 2013 года, восемь - до апреля 2014 года и девять - до мая 2015 года. Ранее завод получил право на поставку в Петербург 10 челночных трамвайных вагонов с двумя кабинами, которым для разворота не требуется рельсовое кольцо. УКВЗ в этом случае оказался единственным участником конкурса.



### **Ространснадзор временно приостановил эксплуатацию грузовых вагонов с боковыми рамами "Уралвагонзавода"**

Ространснадзор РФ принял решение о приостановке эксплуатации 33 грузовых вагонов с боковыми рамами производства ОАО "НПК "Уралвагонзавод".

Сход восьми вагонов грузового поезда произошел 10 января на перегоне "Красная Падь - Дактуй" Забайкальской железной дороги из-за излома боковой рамы, изготовленной УВЗ 31 января 2007 года. Движение поездов приостанавливалось, из-за этого был задержан ряд пассажирских поездов.

"Отставить от эксплуатации вагоны для замены боковых рам тележек производства ОАО "Научно-производственная корпорация

"Уралвагонзавод" (...) с возвратом указанных боковых рам на завод-изготовитель", - говорится в предписании начальнику Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО "РЖД" Владимир Супруну.

По данным РЖД, в 2012 году было зафиксировано 23 случая излома боковых рам, в том числе 13 случаев по вине украинских производителей и 10 - по вине российских, за январь текущего года - уже более шести.

### **"Вагонмаш" поставит 50 вагонов Киевскому метрополитену**

В течение 2013 года Киевский метрополитен (Украина) получит 50 новых вагонов российского производства, об этом сообщает портал "Вгороде" со ссылкой на начальника столичного метрополитена Владимир Федоренко.

"Мы будем получать новый подвижной состав. Планируем получить 50 вагонов в течение года. Это довольно такая существенная партия, так как изготовить 50 вагонов не так просто. Производитель - вагоностроительный завод из Санкт-Петербурга ("Вагонмаш"). Он победил в тендере", - отметил начальник столичной подземки.

По его словам, новый подвижной состав будет поступать в распоряжение киевской подземки партиями по 5 вагонов, первые вагоны киевляне смогут увидеть уже в первом квартале этого года.

"Они несколько усовершенствованные по техническому заданию. Там раздвижные двери, а не двери, которые открывались движением "вперед". Такие двери более надежные для количества наших пассажиров, которые, бывает, не дают закрыть вагоны", - сказал он.

### **СТМ передала РЖД два первых тепловоза ТЭМ14**

ОАО "РЖД" получило от ОАО "Синара-Транспортные Машины" два новых двухдизельных тепловоза ТЭМ14 производства Людиновского тепловозостроительного завода (ЛТЗ, входит в дивизиональный холдинг "Синара-Транспортные Машины").





Это первые из 54-х локомотивов, которые ОАО "СТМ" поставит ОАО "РЖД" до 2014 года. Соответствующий контракт был подписан в декабре 2012 года. Техническое обслуживание и ремонт локомотивов будет осуществлять ООО "СТМ-Сервис" (входит в ОАО "СТМ").

Маневровый тепловоз ТЭМ14 был разработан Центром инновационного развития СТМ по заказу Министерства промышленности и торговли РФ.

На новом энергоэффективном тепловозе ТЭМ14 установлена двухдизельная силовая установка суммарной мощностью 2400 л.с. производства Уральского дизель-моторного завода (г. Екатеринбург, входит в СТМ). Локомотив способен развивать скорость до 100 км\ч и эффективно использоваться для маневровой, маневрово-вывозной, горочной работ на станциях и легкой магистральной работы на железных дорогах колеи 1520 мм.

Технические характеристики:

- Осевая формула - 2о+2о – 2о+2о
- Полная мощность тепловоза - 1764 (2400) кВт (л.с.)
- Габарит по ГОСТ 9238 - I-T
- Ширина колеи - 1520 мм
- Служебная масса тепловоза - не более 200+-3% т
- Скорость конструкционная - 27,7 (100) м/с (км/ч)
- Скорость длительного режима - 2,92 (10,5) м/с (км/ч)
- Статическая нагрузка от колесной пары на рельсы - не более 245 (25) кН (тс)
- Сила тяги при трогании с места (при  $\phi_{сц}=0,33$ ) - не менее 582,12 (59,4) кН (тс)

- Тип тяговой передачи - электрическая, переменного-постоянного тока
- Минимальный радиус кривой, проходимой одной секцией тепловоза при скорости 10 км/ч - не менее 80 м
- Габаритные размеры:
  - длина по осям автосцепок - 21 500 мм
  - ширина максимальная - 3 280 мм
  - высота максимальная - не более 5 290 мм
  - высота автосцепок от головок рельсов -  $1060 \pm 20$  мм
- Экипировочные запасы:
  - дизельного топлива - не менее 6 000 кг
  - песка - не менее 1 500 кг

### **Возможности ТМВ-2 проверили в курганском депо**

Многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 производства Уралвагонзавода успешно выдержало эксплуатационные испытания.

Возможности тягового модуля вагонов проверили в условиях действующего депо. Испытательным полигоном стала "Вагонная ремонтная компания-3" в городе Кургане. Как сообщается на сайте производителя, представители "ВРК-3" по итогам испытаний высоко оценили уникальный модуль производства УВЗ.

Наравне с маневровым тепловозом ТМВ-2 перемещал по рельсам полувагоны, платформы, цистерны. При этом использовались оба автосцепных устройства, расположенные в передней и задней частях модуля. Во время испытаний ТМВ-2 побил собственный рекорд. Если разработчики машины заявляли о возможности перемещения 15 порожних грузовых вагонов, то в курганском депо тяговый модуль доставлял к месту ремонта до 22 единиц подвижного состава. Передвигался как по ровным



поверхностям, так и под уклоном. Кроме того, машину использовали в качестве буксира для большегрузных фур, застрявших в снегу.

В ближайшее время ТМВ-2 отправится работать в ЗАО "Челябинское рудоуправление". Если машина горнякам понравится, они смогут ее выкупить.

Все рекомендации эксплуатантов конструкторами будут учтены, уверяют на предприятии. Сегодня на Уралвагонзаводе идет подготовка производства для выпуска 50 единиц ТМВ-2. Производственные мощности будут развернуты в цехе общей сборки. К работе планируют приступить в апреле.

### **Московская железная дорога получила шесть электровозов ЭП20**

Новочеркасский электровозостроительный завод (входит в состав "Трансмашхолдинга") поставил в адрес Московской железной дороги партию из шести электровозов ЭП20.

Два из них переданы на испытательное кольцо в Щербинку, четыре находятся в локомотивном парке депо Москва – сортировочная Рязанская.

Преимущество ЭП20 заключается в том, что это электровоз двойного питания и может эксплуатироваться на линиях постоянного и переменного тока. Это позволит оптимизировать перевозочный процесс, так как Московский узел работает на постоянном токе, а другие регионы Московской железной дороги – на переменном. В связи с этим появляется возможность существенно сэкономить время, затраченное электровозом в пути, а также более рационально использовать работу локомотивной бригады.

Все поступающие локомотивы проходят обязательную обкатку. Техническое обслуживание и ремонт машин будет осуществляться в депо Московской железной дороги под контролем предприятия - изготовителя.

ЭП20 это скоростной электровоз, который способен развивать скорость до 200 км. в час. По предварительным расчетам новый электровоз будет преодолевать расстояние от Москвы до столицы зимних Олимпийских игр-2014 - Сочи за 17-18 часов, без замены локомотива на стыковочных станциях. Также ЭП20 оборудованы первой в России компьютеризированной кабиной машиниста. Данная технология позволяет оказывать помощь при вождении, на расстоянии выявлять неполадки. Все основные сведения о состоянии электровоза отображаются на мониторах. Разработчики улучшили условия работы машинистов электровоза: оборудовали кабину машинистов микроволновой печью, холодильником и туалетом.

В течение 2012 года на Московскую магистраль поступят ещё 30 машин.

**"Октябрьский электровагоноремонтный завод" поставил вагоны для МУП "Новосибирский метрополитен"**

"Октябрьский электровагоноремонтный завод" осуществил поставку первых вагонов для новосибирского метро.

Как сообщили в пресс-службе "Октябрьского электровагоноремонтного завода" (ОЭВРЗ) метрополитену Новосибирска отгружено: 4 вагона модели 81-540.2Н/541.2Н.

Контракт о поставке современных вагонов метро был заключен 29 декабря 2012 года. По условиям соглашения, в 2013 году Новосибирское метро получит в своё распоряжение еще 4 вагона модели 81-540.2Н/541.2Н - 2 головных и 2 промежуточных.

"ОЭВРЗ осуществил поставку в строго оговоренные сроки, что благоприятно сказывается на реализации программы развития новосибирского метро. Обновление парка вагонов повысит качество обслуживания пассажиров и сократит интервалы между прибытием

поездов. Последнее особенно актуально в свете ввода в эксплуатацию новых станций", - прокомментировал поставку начальник МУП "Новосибирский метрополитен" Владимир Кошкин. Кошкин также отметил, что полученные вагоны соответствуют самым современным требованиям по энергоэффективности, комфорту для пассажиров и надежности в эксплуатации.

### **Пакистанских железнодорожников заинтересовали тверские вагоны**

Тверской вагоностроительный завод посетила делегация представителей Пакистана. В их числе председатель железных дорог Пакистана, куратор пассажирского вагонного хозяйства страны.

Цель визита - познакомиться с производством ТВЗ и возможностями предприятия. Сегодня в Исламской Республике взят курс на обновление парка железнодорожного транспорта. Имеющийся на данный момент подвижной состав практически изношен. Первоочередная задача - заменить порядка 300 тепловозов и локомотивов, а вместе с тем и пассажирские вагоны, входящие в состав поездов.

Свое знакомство с российским рынком вагоностроения пакистанская сторона начала с предприятий Трансмашхолдинга. Первым они посетили Метровагонмаш, далее внимание отдано Тверскому вагоностроительному заводу, затем гости отправились на Брянский машиностроительный завод.

Иностранная делегация проявила значительный интерес к производимой на ТВЗ продукции. В частности, их впечатлила модель двухэтажного пассажирского вагона производства Тверского вагоностроительного завода. Как отметили гости, у них есть выгодные с финансовой точки зрения предложения от Китая, однако, делая упор на качество пассажирского подвижного состава, тверские вагоны гораздо интереснее.

Вероятнее всего конструкторам ТВЗ предстоит большая работа по подготовке необходимых проектов. Ведь стоит учитывать специфику Пакистанских железных дорог, ширина колеи которых 1640 мм (для сравнения, в России это 1520 мм). Вместе с тем не стоит забывать о высоких температурах и большом количестве тоннелей. Отметим, что опыт работы на международном рынке у ТВЗ уже есть - предприятие реализует проект по выпуску вагонов габарита RIC для международного сообщения.

Тверские вагоностроители готовы к освоению новой продукции, однако тут последнее слово за гостями, которым предстоит определиться с поставщиком и сформировать техническое задание.

**"Пензадизельмаш" запустил в производство новую продукцию**  
Промышленное предприятие "Пензадизельмаш" (входит в "Трансмашхолдинг") разработало и запустил в производство новый современный турбокомпрессор ТК32-11.

Турбокомпрессор ТК32-11 имеет конструктивную особенность - усовершенствованную конструкцию ротора, где используется штифтовой вал, благодаря которому обеспечивается качественное и надежное соединение колеса турбины с полувалами.

Создателям ТК32-11 удалось в 2 раза уменьшить инерционность ротора, что позволило снизить расход топлива и температуру газа перед турбиной при переходных процессах.

По факту существенного увеличения пропускной способности вкуче с сокращением диаметра колеса в 1,5 раза сократилась масса турбокомпрессора.

Новый турбокомпрессор предназначен для установки на дизель-генератор модели 18-9ДГ, выпускаемый на ОАО "Коломенский завод",



который находит применение на магистральных грузовых локомотивах марки 2ТЭ116У.

**"Синара-Транспортные Машины" сдал первый тепловоз ТЭ8 заказчику**

ОАО "Синара-Транспортные Машины" (СТМ) передало заказчику ООО "Мечел-Транс Восток" тепловоз ТЭ8.

Локомотив изготовлен на "Людиновском тепловозостроительном заводе" в рамках контракта на производство и поставку в течение 2012-2014 гг. Всего в рамках контракта "Синара-Транспортные Машины" поставит 18 единиц односекционных восьмиосных магистрально-вывозных тепловозов ТЭ8. Контракт был подписан компаниями в августе 2011 года.

Новый односекционный тепловоз ТЭ8 разработан Центром инновационного развития СТМ (ЦИР СТМ, входит в ОАО "СТМ") на базе экипажной части маневрово-вывозного тепловоза с электрической передачей ТЭМ7А и оснащен силовой установкой мощностью 2206 кВт (3000 л.с.) производства GE Transportation Parts LLC (США).

Как сообщил генеральный директор ОАО "СТМ" Олег Емельянов: тепловоз ТЭ8 создан с учетом технических требований ОАО "Мечел-Транс Восток". "В локомотиве реализован ряд инновационных технических решений, позволяющих эффективно эксплуатировать машину в горной местности, сложных климатических условиях. После прибытия тепловоза на место назначения, специалисты компании выполняют все необходимые работы по вводу его в эксплуатацию, проведут обучение локомотивных и ремонтных бригад", - отметил Олег Емельянов.

**Людиновский тепловозостроительный завод приступил к производству магистрального газотурбовоза ГТ1h**

На Людиновском тепловозостроительном заводе (ЛТЗ, входит в дивизиональный холдинг ОАО "Синара–Транспортные Машины") началось изготовление магистрального газотурбовоза ГТ1h.

В настоящее время на ЛТЗ закончены работы по изготовлению бустерной секции, начались работы по производству тяговой секции локомотива.

Конструкторская документация газотурбовоза разработана ОАО "ВНИКТИ". Экипажная часть локомотива создана на базе тепловоза ТЭМ7А производства ЛТЗ. Газотурбовоз будет состоять из двух секций, оборудованных кабинами управления. В тяговой секции располагается энергетическая установка, в бустерной секции размещается необходимый запас топлива. В качестве автономного источника энергии в локомотиве будет использован газотурбинный двигатель отечественного производства. Главными преимуществами двигателей этого типа является большая мощность при меньших габаритах, а также экономичность, связанная с использованием более дешевого, по сравнению с дизельным топливом, сжиженного природного газа.

Магистральные газотурбовозы ГТ1h мощностью 8 500 кВт предназначены для эксплуатации на неэлектрифицированных участках железных дорог общего пользования, в частности в районах Сибири и Крайнего Севера, для вождения грузовых поездов повышенной длины и массы.

Согласно контракту между Торговым домом РЖД и ОАО "СТМ", "Синара-Транспортные Машины" обязуется к 1 июля 2014 года завершить работы по производству опытного образца и сертификации нового локомотива в ФБУ РСФЖТ. Всего до 2020 года ОАО "СТМ" должно изготовить 40 единиц газотурбовозов ГТ1h.





## **БМЗ поставил два тепловоза ТЭМ18В с финскими двигателями Wartsila РЖД**


Брянский машиностроительный завод (входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") передал представителям ОАО "Российские железные дороги" первые два маневровых тепловоза ТЭМ18В, оснащенных финскими дизелями производства Wartsila.

Стоит отметить, что новые тепловозы поступили на Октябрьскую железную дорогу. В течение 2013 года РЖД получат еще 30 подобных локомотивов.

Тепловоз ТЭМ18В создан на базе локомотива ТЭМ18ДМ. В базовую конструкцию внесен ряд изменений, применен дизель-генератор фирмы Wartsila мощностью 882 кВт.

Первый тепловоз изготовлен в 2011 году. Он успешно прошел заводские, эксплуатационные, сертификационные, приемочные испытания. На тепловоз получен сертификат Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ), дающий право изготовить установочную партию в 25 машин. Второй тепловоз собран в конце 2012 года.

В конструкции применена система подогрева теплоносителей дизеля, с помощью которой, поддерживается оптимальная температура при неработающем дизеле. Производство дизелей конструкции Wartsila, предназначенных для комплектования ТЭМ18В, должно быть развернуто в г. Пензе, на новом совместном предприятии. Начало выпуска двигателей запланировано на август 2013 года.



## **Российская путевая техника вызвала интерес у индийских железнодорожников**

В индийском городе Ченнай прошли выставка и семинар, организованные IPWE (отраслевой Институт Индийских железных дорог, отвечающий за распространение новых знаний в области строительства и содержания железнодорожного пути), в которых приняли активное участие представители Группы РПМ.

На семинаре обсуждались вопросы повышения качества рельсов и их сварки, а также перспективы развития безбаластного пути. Группа РПМ представила индийским специалистам свои технологические комплексы и технологии, которые вызвали большой интерес у руководителей Индийских железных дорог (ИЖД).

В ходе семинара прошла выставка поставщиков ИЖД, в которой помимо Группы РПМ было представлено 15 ведущих компаний, производящих путевые машины и комплектующие для строительства и ремонта железнодорожного пути. Оценивая ситуацию на индийском рынке, специалисты Группы пришли к выводу, что для успешного присутствия в Индии необходимо наличие собственной компании и сборочного производства. Этот вопрос сейчас активно обсуждается.

Переговоры со строительными компаниями показали, что индийские железные дороги заинтересованы в механизированной укладке пути. И это открывает большие перспективы перед Группой в регионе.

По итогам проведенных переговоров Группа РПМ получила ряд запросов на путевую технику от строительных компаний, в том числе для строительства 400 км пути в ОАЭ.

Вместе с этим в ходе переговоров с Индийскими железными дорогами представители Группы РПМ достигли договоренности, что российские специалисты проведут обучение индийских операторов и техников, работающих на нашей технике, в учебном центре ИЖД в г. Алабад. Предварительно согласовано, что длительность курса составит 1

неделю. Он будет состоять из теоретического и практического курсов (ИЖД готово доставить для этого одну из машин ВПР в Алабад).

Активное участие Группы в проектах индийского региона показывает, что наши машины успешно конкурируют на этом рынке с образцами ведущих мировых производителей путевой техники, а региональные железные дороги получают возможность удовлетворить свои потребности в строительстве, капитальном ремонте и текущем содержании железнодорожного полотна современными и удобными машинами.



### **"РЖД" одобрило долгосрочный контракт с Группой РПМ**

16 января 2013 года состоялось заседание комиссии ОАО "РЖД" по корпоративному заказу под председательством старшего вице-президента ОАО "РЖД" В.И. Решетникова.

На заседании был рассмотрен проект корпоративного заказа ОАО "РЖД" Группе РПМ на ближайшие пять лет, до 2017 года. В частности, речь идет о получении гарантированного заказа на пять лет на проведение всех видов ремонтов и модернизации специального подвижного состава, на поставку вагонозамедлителей, креплений ЖБР, путевого инструмента, а также запасных частей для путевой техники. Члены комиссии единогласно одобрили корпоративный заказ. В ближайшее время будут оформлены договора.

Напомним, что в апреле 2012 года ОАО "РЖД" подписало с Группой пятилетний контракт на поставку новой путевой техники на сумму порядка 78 миллиардов рублей. На основании этой пятилетней программы на железные дороги России будет поставлено порядка 3,5 тысячи путевых машин разной сложности, выполняющих полный спектр работ по строительству, капитальному ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути.



## **Первая партия вагонов для "Евросиб" произведена на "Алтайвагоне"**

ОАО "Алтайвагон" завершило производство первой партии вагонов для "Евросиб" в рамках контракта на поставку 1800 единиц подвижного состава в течение первого полугодия 2013 года.

На сегодняшний день в распоряжение "Евросиб" передано 179 вагонов, среди которых 77 крытых и 102 полувагона. Всего в течение января 2013 года ОАО "Алтайвагон" направит "Евросибу" 400 единиц нового ПС.

В 2013 году "Евросиб" продолжит наращивать парк собственных вагонов в стремлении наиболее полного обеспечения клиентов новым подвижным составом. В частности, рассматривается возможность приобретения еще 1300 единиц.

Главный инженер - руководитель проектов технического развития ЗАО "Евросиб СПб - Транспортные системы" Евгений Попов отмечает: "В ходе приемки первой партии нового подвижного состава не выбраковано ни одного вагона. Приемка оставшихся вагонов - 221 единицы из всей январской партии - намечена на 31 января. До конца января 2013 г. на вагоны будут получены сетевые номера. Первые вагоны будут отправлены со ст. Алтайская в адрес клиентов в конце января - начале февраля текущего года".

В конце 2012 года "Евросиб" и "Алтайвагон" подписали контракт на поставку 1800 единиц новых вагонов, согласно которому в течение января - мая 2013 г. будет произведено и передано "Евросиб" 1000 полувагонов и 800 крытых вагонов. Финансирование на покупку вагонов предоставлено Северо-Западным банком ОАО "Сбербанк России" и ЗАО "Сбербанк Лизинг".



### **"Ремпутьмаш" создаст в Индии компанию?**

ОАО "Калужский завод "Ремпутьмаш" (дочернее предприятие ОАО "РЖД" ), производитель путевых машин и технологий, рассматривает возможность создания компании в Индии.

Совет директоров предприятия должен рассмотреть вопрос об участии в компании RPM track machines private limited (Индия).

Калужский завод "Ремпутьмаш" занимается изготовлением и модернизацией путевых машин, ремонтом эксплуатационного парка путевых машин, узлов и агрегатов к путевой технике. Годовой объем продаж группы "Ремпутьмаш" в течение 2012 - 2016 годов составит не менее 1 миллиарда долларов.

### **30 вагонов "Русич" поставит Метровагонмаш в болгарскую столицу**

Подмосковный завод Метровагонмаш (МВМ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") и Софийский метрополитен подписали договор на поставку 10 метropоездов типа "Русич" трехвагонной составности (в общей сложности 30 вагонов) модели 81-740.2Б/741.2Б.

Как сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга, договор подписали генеральный директор предприятия Андрей Андреев и исполнительный директор Софийского метрополитена Стоян Братоев.

Все вагоны для болгарской столицы будут поставлены в течение 2013 года.

По заказу Софийского метрополитена в конструкции вагонов будут использованы системы шумогашения. По желанию болгарской стороны на внутренних и наружных панелях будет применено покрытие «антиграффити».



Пассажирский салон вагонов типа "Русич" обеспечивает высокий уровень тепло- и шумоизоляции. Цифровой информационный комплекс в пассажирском салоне обеспечивает необходимой визуальной и звуковой информацией пассажиров: положение состава на линии, следующая станция и по необходимости информация рекламного характера. Пульт экстренной связи с машинистом выполнен в соответствии с современными требованиями эргономики. Надежность связи обеспечивается применением цифровой технологии.

Конструкция тележки переработана под европейскую узкую колею, а по желанию заказчика вагоны оборудованы асинхронным тяговым приводом "Hitachi".

Напомним, что сотрудничество Метровагонмаша с Софийским метрополитеном началось со дня его открытия в 1998 году. В настоящее время парк софийского метро насчитывает более 100 вагонов. Все они в разные годы изготовлены на Метровагонмаше.

### **Союз машиностроителей России приступил к сбору "заказов на инновации"**

Союз машиностроителей России приступил к сбору заказов от предприятий, направленных на поиск инновационных решений различных технических задач силами талантливой молодежи, об этом говорится в официальном пресс-релизе Союза машиностроителей.

Молодые специалисты представят свои проекты экспертному сообществу на третьем Международном молодежном промышленном форуме "Инженеры будущего 2013".

Стоит отметить, что запросы на разработку инновационных технических решений, которых уже более 80-ти, представили такие предприятия, как ОАО "Раменское приборостроительное конструкторское



бюро", ОАО "Электромашиностроительный завод "ЛЕПСЕ", ОАО "Курганмашзавод".

По словам первого заместителя председателя комитета Государственной Думы РФ по промышленности, первого вице-президент Союза машиностроителей России Владимира Гутенева, цель проекта "Заказ на инновации" - создание механизма по привлечению молодых специалистов машиностроительного комплекса к разработке инновационных проектов и решению актуальных производственных задач. "Проект предполагает активное сотрудничество между предприятиями машиностроительной отрасли, молодыми инженерами и студентами инженерных специальностей", - подчеркнул он.

"Для команд-победителей будут предусмотрены существенные призы, а в случае, если от предложенных ими решений предприятия ощутят экономический эффект, то участники вправе ожидать вознаграждений и от этих компаний", - подчеркнул В. Гутенев. "Мы уверены, что подобные шаги позволят нам сформировать кадровый резерв из лучших молодых талантливых специалистов, с которыми мы сможем сотрудничать в дальнейшем: рекомендовать их для работы на крупнейшие промышленные предприятия страны и в экспертные советы при Государственной Думе РФ", - добавил Владимир Гутенев.

**СП Wartsila и "Трансмашхолдинг" начнет работать в Пензе летом 2013 года**

Строительство производственного здания совместного предприятия финской компании Wartsila и ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ) закончится в июле - августе 2013 года, сообщила пресс-служба правительства региона 5 февраля.

Строительство завода площадью 25 тысяч квадратных метров по разработке, сборке и испытаниям многоцелевых среднеоборотных дизелей



для железнодорожного, судового и стационарного применений с производственной мощностью 250 - 300 дизелей в год реализуется в Пензе.

"На сегодняшний день установлены все колонны, ведется поэтапный монтаж металлокаркаса основного производственного здания. Параллельно ведутся работы по армированным бетонным конструкциям. Окончание строительного-монтажных работ и сдача объекта запланированы на конец июля - начало августа 2013 года", - говорится в сообщении. По словам губернатора, Пензенская область готова найти компании, которые способны изготавливать качественную продукцию для сборки дизельных двигателей.

"Чтобы дизель продавался на рынке, необходимо не только грамотное конструкторское решение, но и постоянные источники поставок для комплектующих и деталей, и мы в этом заинтересованы", - сказал президент компании Wartsila Серджо Разето. Объем инвестиций в создаваемое предприятие составит около 1,8 миллиарда рублей. К 2015 году планируется увеличение ежегодного объема продаж до 273 дизелей и выручки в 67,2 миллиона евро.

Напомним, "Трансмашхолдинг" и Wartsila подписали соглашение о создании совместного предприятия в мае 2010 года.

**"Лиотех" в 2013 г введет линию аккумуляторов емкостью 100 ампер-часов**

ООО "Лиотех" запустило в декабре 2011 года в промышленно-логистическом парке Новосибирской области первый в России и крупнейший в мире завод по производству литий-ионных аккумуляторов для автобусов и микроавтобусов с электродвигателями, троллейбусов и накопителей энергии.

Новосибирский завод "Лиотех" (предприятие ОАО "Роснано") в третьем квартале 2013 года планирует ввести новую линию литий-ионных





аккумуляторов меньшей номинальной емкости — около 100 ампер-часов, востребованных сегодня рынком, в частности, для автотранспорта, сообщил журналистам директор завода Игорь Чапаев.

ООО "Лиотех" запустило в декабре 2011 года в промышленно-логистическом парке Новосибирской области первый в России и крупнейший в мире завод по производству литий-ионных аккумуляторов для автобусов и микроавтобусов с электродвигателями, троллейбусов и накопителей энергии. Также батареи могут использоваться как источники бесперебойного питания в различных отраслях промышленности — от телекоммуникаций до электроэнергетики, а также в здравоохранении.

"Линейку опустим вниз, планируем аккумуляторы меньшей емкости, потому что маркетологи определяют рынок", — сказал Чапаев на встрече с журналистов ряда федеральных СМИ, приехавших в Новосибирск на Всемирный форум снега.

Он не назвал стоимость новой линии, сославшись на то, что финансовые вопросы вне его компетенции — в качестве директора занимается исключительно производством. Проектная мощность новой линии — 100 миллионов ампер-часов в год. Как ожидается, новая линия будет выведена на проектную мощность в 2014 году.

По словам Чапаева, за 2012 год, первый год работы, "Лиотех" произвел 24 миллиона ампер-часов. "Продажная цена — два доллара за ампер-час", — добавил директор завода.

В настоящее время завод "Лиотех", в основном, выпускает литий-ионные аккумуляторы номинальной емкости 240, 380 и 770 ампер-часов.

Как ранее сообщало РИА Новости, в октябре 2012 года Федеральная антимонопольная служба удовлетворила ходатайство сингапурской компании "Нанокем системс" о приобретении 75% ООО "Литий-ионные технологии" ("Лиотех"), проектной компании ОАО "Роснано".

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) в мае удовлетворила ходатайство "Роснано" о приобретении 10% в уставном капитале "Лиотеха". Речь шла об увеличении доли "Роснано" с 49,99% до 59,99%. В марте совет директоров "Роснано" утвердил это увеличение. Доля "Роснано" увеличена путем приобретения части доли у другого участника проекта — международного холдинга Thunder Sky Group Limited.

ООО "Лиотех" является совместным предприятием "Роснано" и международного холдинга Thunder Sky Group, серийно производящего аккумуляторные батареи большой емкости для электротранспорта и накопителей энергии.



### **Россия и Швейцария продолжают сотрудничество в машиностроительной отрасли**

Швейцарская делегация прибыла с ответным визитом в Россию, сообщает пресс-служба Союза машиностроителей России.


Представители Национального совета Федеральной ассамблеи швейцарской конфедерации - член парламентской группы "Швейцария - Россия" Жан-Франсуа Штайерт и председатель группы Гери Мюллер - посетили Государственную Думу РФ в рамках развития международных межпарламентских связей, где состоялась встреча с депутатской группой Государственной думы по связям с парламентом швейцарской конфедерации.

Открывая заседание, координатор депутатской группы, первый зампред Думского комитета по промышленности, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев особенно отметил тот факт, что господин Мюллер и господин Штайерт сочли необходимым и возможным приехать в Россию вскоре после визита российской парламентской делегации в Швейцарию в декабре 2012 года. "Это наглядное свидетельство того, что активизация межпарламентского

сотрудничества стала насущной необходимостью и что усилия, прилагаемые парламентариями двух стран в этой области, начинают приносить свои плоды", - пояснил он.

Владимир Гуненев подчеркнул, что у российской стороны большие планы в области регионального сотрудничества. "Мы знаем, что швейцарский бизнес заинтересован в продвижении в российские регионы, но испытывает определённые опасения. Эти опасения вызваны с тем, что большинство швейцарских компаний являются малыми и средними предприятиями, что значительно увеличивает для них степень риска. Поэтому мы планируем провести ряд миссий для швейцарских предпринимателей в первую очередь из швейцарской ассоциации машиностроения *Swissmet* в российские регионы, чтобы они сами смогли оценить возможности для работы своего бизнеса. Члены депутатской группы "Россия - Швейцария" могут и должны сыграть значительную роль в этой работе", - заявил он.

Исполнительный директор российско-швейцарского промышленного бизнес-клуба, генеральный директор швейцарской компании *CIM-Ingenia* Сергей Ганин сообщил, что прошлый год был годом насыщенной и плодотворной двусторонней работы. "Нам удалось совместно организовать несколько визитов швейцарских делегаций в регионы, в том числе с участием политических персон. Мы посетили и Самарскую область, формирующую мощный аэрокосмический кластер, и Московскую область, и другие регионы. Кроме того, мы уже наметили ряд совместных мероприятий на 2013 год. Сотрудничество с парламентскими группами нам открывает новые возможности и выводит бизнес-клуб на новый уровень развития", - рассказал он.



## "Умная" сеть от ФСК поможет заряжать электротранспорт в Сколково

Фонд "Сколково" и ОАО "ФСК ЕЭС" подписали в четверг соглашение о реализации в инновационном городе "Сколково" проекта по созданию электрической интеллектуальной сети (smart grid.)

Фонд "Сколково" и ОАО "ФСК ЕЭС" подписали в четверг соглашение о реализации в инновационном городе "Сколково" проекта по созданию электрической интеллектуальной сети (smart grid).

Подписи под документом поставили президент фонда "Сколково" Виктор Вексельберг и председатель правления ФСК Олег Бударгин.

"Мы приняли решение отработать на площадке "Сколково" модель сетевого комплекса города 21 века", — сказал Бударгин.

По его словам, первый этап проекта должен завершиться во второй половине 2014 года, а второй этап — в 2016 году.

"Мы оцениваем первые два этапа в 12 миллиардов рублей", — сказал председатель правления ФСК.

"Это вложения ФСК в рамках нашей инвестпрограммы", — пояснил он РИА Новости.

Бударгин отметил, что при реализации проекта, ФСК не будет опираться только на собственные силы, но будет работать в сотрудничестве с рядом крупных международных компаний.

"Для нас этот проект значимый, поскольку полностью соответствует концепции инновационного города", — сказал Вексельберг.

По его словам, в будущем технологические решения, которые найдут применение в проекте, будут тиражированы в других регионах России, а участники проекта "Сколково" получают возможность реализовать свои разработки в сотрудничестве с ФСК.

Так, будущая первая в России интеллектуальная распределенная сеть будет снабжать электроэнергией университет, технопарк и район ключевых партнеров. Она будет необходима и для работы станций зарядки электромобилей — основного вида транспорта в будущем инновационном городе.

В ходе проекта планируется создать примерно по 600 километров сетей 0,4 и 20 кВ, 45 зарядных сетей для электромобилей.

Инновационный центр "Сколково" должен стать крупнейшим в России испытательным полигоном новой экономической политики. На специально отведенной территории будут созданы особые условия для исследований и разработок, в том числе для создания энергетических и энергоэффективных технологий, ядерных, космических, биомедицинских и компьютерных технологий.

"ФСК ЕЭС" была создана в 2002 году в рамках реформы электроэнергетики. В соответствии с концепцией реформы, под ее контролем сосредоточены магистральные линии электропередачи. Уставный капитал ФСК разделен на 1,153 триллиона обыкновенных акций. После завершения реорганизации РАО ЕЭС государство владеет 77,66% капитала ФСК.

### **Вагоностроители обсудили свое будущее**

Некоммерческое партнерство производителей железнодорожного подвижного состава "Объединение вагоностроителей" провело в Москве общее собрание.

В ходе собрания на повестке дня стоял основной вопрос, который касался принятия и утверждения новой концепции развития "Объединения вагоностроителей", целью которой является вывод деятельности Партнерства на качественно новый уровень. Одобрено дальнейшее



развитие Партнерства за счет вступления новых членов и расширение сферы деятельности на международном рынке.

Присутствующие на собрании единогласно поддержали предложенные Наблюдательным советом инициативы, в том числе направленные на усиление защиты производителей вагонов и комплектующих.

"Активизация роли такой некоммерческой отраслевой организации, как "Объединение вагоностроителей", безусловно, отвечает интересам не только самих членов. Ведь вагоностроение формирует спрос на продукцию разных отраслей российской экономики", - подчеркнул председатель Наблюдательного совета партнерства, генеральный директор научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" Олег Сиенко.

Членами НП являются основные производители подвижного состава: ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод", ОАО "Тверской вагоностроительный завод", ОАО "Алтайвагон", ОАО "РКТМ", Тихвинский и Новокузнецкий вагоностроительные заводы и другие предприятия отрасли.

### **На улицах Казани будут ездить автобусы Bravis**

На совещании под председательством начальника управления стратегического развития Айрата Усманова обсужден ход реализации в Татарстане федерального инновационного пилотного проекта "Электрический транспорт".

Были представлены решения ООО "Омникomm Инвент", которое занимается разработкой, производством и продажей профессиональных систем контроля расхода топлива, датчиков уровня топлива LLS OMNICOMM и терминалов OMNICOMM. Также на совещании презентовали и новый автобус малого класса Bravis, который будет возить жителей и гостей Казани по городу.



Напомним, в прошлом году бразильская группа компаний Marcopolo S.A совместно с "КАМАЗом" создало предприятия под названием "КАМАЗ-Марко", которое будет производить и продавать в России и странах СНГ автобусы Marcopolo на базе автобусных шасси КАМАЗ. Новая модель соответствует экологическим нормам "Евро-4". В автобусе используются агрегаты мировых производителей, в частности, тормозная система - Knorr-Brenze, дисковые тормозные механизмы всех колес. Bravis производится на "НЕФАЗе" в Нефтекамске. Один автобус стоит 2 миллиона 497 тысяч рублей.

Характеристики автобусов малого класса Bravis:

- длина - 8 м,
- посадочных мест - 21,
- общая пассажироместимость - до 50 человек.

Базой для автобуса стало шасси КамАЗ-3297, а кузов - бразильский.

### **Жители Тольятти получили 102 автобуса марки МАЗ**

23 января губернатор Самарской области Николай Меркушкин передал Тольятти 102 новых автобуса.

102 новых низкопольных автобусов марки "МАЗ-206067" (на фото) и "МАЗ-103465" приобретены в рамках модернизации парка общественного транспорта Тольятти и предназначены для перевозки сотрудников "АВТОВАЗа" к месту работы. Субсидия в размере 185 млн рублей на покупку была предоставлена облправительством по решению губернатора. Автобусы приобретены по договору лизинга, заключенному мэрией со "Сбербанком". Кредитную линию на сумму 464 млн рублей предоставило самарское отделение "Сбербанка".

"Эти автобусы предназначены, прежде всего, для автозаводчан. Когда у меня была первая встреча с представителями трудового



коллектива "ВАЗа", в качестве одной из главных проблем они обозначили транспортную доступность предприятия. Потом этот же вопрос представитель завода поднимал на встрече с президентом страны. Мы очень надеемся, что закупленные 102 автобуса облегчат решение транспортных вопросов. Для финансирования выбрана очень прозрачная схема: Тольятти предоставлена субсидия, остальные средства они будут гасить вместе с "АВТОВАЗом", - рассказал губернатор Самарской области.

## Новости технологического развития



### **В 2012 году в России открылось 487 новых производств**

По завершению 2012 года в России появилось 487 новых заводов, цехов и высокотехнологичных производственных участков.

Объявленный объем инвестиций в новые производства составил 645 млрд рублей. Так как информация об инвестициях отсутствует для 42,6% предприятий, то верхняя граница реальных инвестиций находится около цифры в 1,0 трлн. рублей (она, скорее всего, не выше, так как для большинства крупных производств данные обычно приводятся).

Число объявленных новых рабочих мест на новых производствах превысило 30 тыс. Здесь также нужно заметить, что реальная цифра может в 2-3 раза превысить объявленную.

Спектр новых предприятий весьма широк:

- предприятия пищевой промышленности (молокозаводы, мясомолочные фермы, переработка мяса и рыбы, консервные заводы),



- предприятия строительной индустрии (цементные заводы, панельное домостроение, производство плитки, панелей, окон и сантехники и др.),
- разнообразные предприятия добывающей, металлургической и автомобильной промышленности,
- высокотехнологичные производства, связанных с ИТ, телекоммуникациями и приборостроением.

В целом представляется, что итоги 2012 оказались несколько ниже результатов 2011-го года, хотя разница в объемах инвестиций не очень существенна. За 2011 г. у нас имеются результаты мониторинга только за семь месяцев (было открыто 410 новых предприятий, объем капиталовложений - 520 млрд руб., рабочих мест - 26 тыс. ). Нужно учесть, что сейчас в стадии строительства находятся до сотни новых капиталоемких производств, пуск которых приходится на 2013-2014 гг. Мы также видим значительные вложения, сделанные в прошлом году в инфраструктуру - в новые объекты энергетики, автодороги, а также в судо- и авиастроение.

Информация собиралась по открытым источникам, поэтому приводимая цифра не является исчерпывающей (реальное их число обычно на 5-10% выше).

### **Россия вошла в европейский Топ-5 стран по инвестициям в стартапы**

Отчет Dow Jones о венчурном финансировании показал, что в секторе высоких технологий в России на протяжении последних шести лет происходит бум венчурных инвестиций.

Исследование Dow Jones VentureSource, посвященное итогам венчурного финансирования в 2012 г., показало, что в России наблюдается



инвестиционный венчурный бум, позволивший стране подняться на 4 место в Европе по объемам вложений в высокотехнологичные отрасли.

Рост венчурных вложений, привлеченных Россией, поражает, пишет Wall Street Journal. Всего два года назад Россия по этому показателю отставала от Ирландии, Финляндии, Испании, Нидерландов и Швеции. В 2006 г. по данным исследования VentureSource, инвестиции в высокотехнологичный сектор России составили всего 5 млн евро. Однако за последние четыре года объем вложений вырос почти в 10 раз, с 25,900 млн евро в 2009 г. и 37,76 млн евро в 2010 г. до 185,79 млн в 2011 г. и 236,55 млн евро в 2012 г.

В целом, по подсчетам Wall Street Journal, изучившей доклад Dow Jones VentureSource, пятерку стран-лидеров по высокотехнологичным инвестициям в 2012 г. составили Великобритания с результатом 867,46 млн евро, Франция (508,76 млн евро), Германия (431 млн евро), Россия (236,55 млн евро) и Швеция (88,93 млн евро).

Исследователи из WSJ отметили, что при составлении их рейтинга не учитывались сделки в индустрии полупроводников, поскольку общее число таких сделок было небольшим. Кроме того при составлении рейтинга не учитывались инвестиции в биофармацевтические компании.

В итоговый рейтинг были включены данные об инвестициях в секторы ИТ-услуг, электронные СМИ и создание контента, производство электроники, компьютерного оборудования и ПО, в коммуникации и сети, а также в ИТ-поддержку розничной торговли и индустрию путешествий и отдыха.

В целом европейская индустрия сумела привлечь в 2012 г. 4,4 млрд евро венчурных инвестиций, что на 9% меньше, чем годом ранее.

Основным направлением вложений в ИТ-отрасли стали компании, работающие в сфере сетей и телекоммуникаций. Этот сектор получил 156 млн евро в 30 сделках, показав рост по сравнению с 2011 г. на 40%.

Хотя общий объем инвестиций в ИТ-отрасли увеличился, число сделок за год снизилось на 9%, составив 305. Аналитики, предполагают, что инвесторы стали более осторожными со своими расходами, предпочитая потратить свои деньги на несколько больших инвестиций в известные проекты, чем на много маленьких.

Европейский менеджер по исследованиям Dow Jones VentureSource Анна Малтер (Anne Malterre) отмечает «огромный спрос на облачные вычисления, анализ данных и ПО для баз данных в целом». По ее словам, в ходе кредитного кризиса компаниям нужно иметь возможность анализировать данные, чтобы знать больше о своих клиентах.

Анна Малтер отмечает, что более половины капитала, вложенного в сегмент потребительских услуг, отправилась в сектор социальных медиа, развлечений и интернет-магазинов.

Эти компании заключили 186 сделок, получив от инвесторов 779 млн евро. Это на 4% больше в разрезе инвестиций и на 9% больше в разрезе числа сделок, чем в 2011 г.

**Фонд "Сколково" начал издавать журнал о российских инновациях**

Вышел в свет первый номер научно-популярного журнала "SkReview", посвященного вопросам развития инноваций в России и мире, сообщает фонд "Сколково", при поддержке которого осуществляется издание журнала.

Это первый журнал в стране, который будет освещать проблематику развития инновационной экономики России, отметил президент фонда Виктор Вексельберг.



"SkReview" ставит задачу стать площадкой для ученых и государственных деятелей, стартаперов и представителей академических кругов, международных специалистов, инвестиционного сообщества и студентов: круг героев статей, интервью и очерков будет максимально широким", — отметил Вексельберг, который цитируется в сообщении.

В первый номер журнала вошли, в частности, материалы о Сколковском институте науки и технологий (Сколтехе), Гиперкубе — первом здании будущего иннограда Сколково, рассказы о некоторых стартапах-участниках проекта "Сколково".

Инновационный центр "Сколково" должен стать крупнейшим в России испытательным полигоном новой экономической политики. На специально отведенной территории будут созданы особые условия для исследований и разработок, в том числе для создания энергетических и энергоэффективных технологий, ядерных, космических, биомедицинских и компьютерных технологий.

### **Московский бизнес-акселератор поможет ускорить продвижение стартапов**

В Москве создают первый бизнес-акселератор, который призван помочь небольшим компаниям развиваться в ускоренном темпе.

Инкубатор для бизнеса в новом формате будет работать на территории "Красного Октября", рассказал заммэра столицы по вопросам экономической политики Андрей Шаронов.

По словам чиновника, на днях Сергей Собянин встретился с представителями профессионального сообщества информационно-коммуникационной индустрии, крупнейших компаний, и теми, кто занимается стартапами. В ходе встречи обсуждалась возможность создания так называемого московского акселератора.




Russian Startup

акселератор

"Это не наше изобретение. Такая форма уже существует в мире. В принципе, это бизнес-инкубатор, но он отличается тем, что процесс роста компаний существенно ускоряется", - рассказал Андрей Шаронов.

Так, в традиционном бизнес-инкубаторе компания может провести три года, в течение которых лишь меняется процентная ставка аренды, а на четвертый год она должна уйти в настоящий бизнес. В бизнес-акселераторе эти сроки сокращаются до трех месяцев. Процесс ведется путем усиленных тренировок и тестирований, которые проводят представители крупных компаний. "Они заставляют начинающих предпринимателей продемонстрировать потенциал своих фирм, либо его отсутствие", - пояснил заммэра.

Москва будет частью центра инновационного развития, власти будут арендовать часть помещений на "Красном Октябре" и сотрудничать с компаниями, с тренерами, обеспечивая их инфраструктурой. "Наша задача максимально увеличить количество успешных выпускников, то есть компаний, которые смогут создавать рабочие места и производить продукцию, работая на очень высоком уровне, в достаточно краткосрочной перспективе", - подчеркнул чиновник.



### **Россия заняла 14-е место в рейтинге инновационности стран мира**

Россия заняла 14-е место в рейтинге инновационности, опередив Канаду, Великобританию, Австралию и многие другие государства.

Агентство Bloomberg составило список самых инновационных государств в мире Global Innovation Index, который включил 50 стран.

В процессе анализа 200 государств и суверенных территорий аналитики агентства учли семь факторов: R&D intensity, productivity, high-tech density, researcher concentration, manufacturing capability, tertiary efficiency и patent activity. Источниками данных стали Всемирный банк,

Всемирная организация интеллектуальной собственности, организация The Conference Board, Организация экономического сотрудничества и развития и UNESCO.


R&D intensity - объем средств в процентном отношении к валовому внутреннему продукту (ВВП), который государство направляет на исследования и разработки (вес - 20%). Productivity - ВВП в расчете на час рабочего времени (20%). High-tech density (20%) - процентная доля публичных высокотехнологичных компаний среди всех публичных компаний в государстве (включая компании из аэрокосмической отрасли, оборонные предприятия, биотехнологические компании, компании, занимающиеся разработкой программного обеспечения, выпуском полупроводников, возобновляемыми источниками энергии, интернет-услугами и интернет-ПО).

Показатель Researcher concentration (20%) - это количество научных работников на один миллион жителей. Manufacturing capability (10%) - добавленная стоимость производства в процентном отношении к ВВП. В свою очередь, фактор tertiary efficiency (5%) учитывает посещаемость в высших учебных заведениях, процент дипломированных специалистов от общего объема набора и долю дипломированных специалистов в общем объеме работающего населения в государстве, а patent activity (5%) - количество патентов, подаваемых местными компаниями в расчете на миллион жителей и в расчете на \$1 млн средств, потраченных на научно-исследовательскую деятельность.

Места с 1 по 10 в рейтинге инновационности Global Innovation Index заняли США, Южная Корея, Германия, Финляндия, Швеция, Япония, Сингапур, Австрия, Дания и Франция.

Россия заняла 14 место, между Норвегией (13) и Бельгией (15). Позиции страны по отдельным показателям можно увидеть в таблице ниже. Самые слабые позиции Россия продемонстрировала по показателям

производительности труда (Productivity, 41) и вклада производства в ВВП (Manufacturing capability, 39), самые сильные - по доле публичных хай-тек компаний (High-tech density, 2) и доле дипломированных специалистов (tertiary efficiency, 2).



### **Троицкий нанотехцентр смог объединить институты развития РФ**

Троицкий нанотехнологический центр "ТехноСпарк", создаваемый под эгидой ОАО "Роснано", стал примером инновационной "площадки", на которой активно взаимодействуют российские институты развития.

Так считает исполнительный директор кластера ядерных технологий фонда "Сколково" Денис Ковалевич.

"ТехноСпарк" — это "мотивированная точка по "производству" стартапов, которая собирает все институты развития", пояснил Ковалевич на пресс-конференции в РИА Новости. Он добавил, что в "ТехноСпарке" объединяются интересы не только "Роснано" и "Сколково", но и ОАО "РВК" и фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере (фонде Бортника).

По словам Ковалевича, в Троицке наивысшая в России "плотность" компаний-участников проекта "Сколково". "На сегодняшний день Троицк — лидер в целом среди всех российских городов, если пересчитывать число (сколковских) стартапов на одного жителя", — сказал он. В настоящее время 15 компаний из Троицка стали резидентами "Сколково", в кластере ядерных технологий насчитывается большинство таких компаний.

Для "Сколково" проекты, которые реализуются в нанотехнологических центрах "Роснано" — это "знак бизнес-качества (этих проектов) и очень хорошее дополнение к технологической экспертизе, которую мы осуществляем у себя", — добавил Ковалевич.

"Мне кажется, что главное вакантное место в инновационной системе страны — это место, связанное с "производством" новых стартапов. Кроме сети наноцентров, я не знаю других таких историй", — сказал он.

Троицкий нанотехнологический центр — один из 12 таких центров, создаваемых под эгидой "Роснано" в разных регионах России. Бюджет проекта "ТехноСпарк" составляет 1,6 миллиарда рублей. Планируется, что "ТехноСпарк" будет запущен в третьем квартале 2013 года. Основная цель создания нанотехнологических центров — развитие институтов коммерциализации результатов научных исследований.

### **Новая площадка ОЭЗ "Зеленоград" может разместиться вблизи Троицка**

Новый участок особой экономической зоны (ОЭЗ) технико-внедренческого типа "Зеленоград" может быть создан на территории наукограда Троицк.

Об этом сообщил заместитель руководителя Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы Игорь Носов на пресс-конференции в РИА Новости.

На присоединенных к Москве территориях, в число которых входит Троицк, стоит острая проблема создания новых рабочих мест, отметил мэр наукограда Владимир Дудочкин на пресс-конференции. По его словам, благодаря наличию мощного кадрового потенциала в сфере высоких технологий Троицк может "стать локомотивом" в решении этой задачи.

"Мы предлагаем правительству Москвы рассмотреть прилегающие к городу Троицк районы для создания одной из площадок особой экономической зоны Зеленоград", — сказал Дудочкин.

По словам Носова, столичное правительство изучает варианты добавления площадок существующей особой экономической зоны "Зеленоград" и "всерьез рассматривает ряд территорий в Троицке, которые



могли бы претендовать на этот статус". Необходимую инфраструктуру около Троицка не надо возводить "с нуля", что позволит существенно сэкономить время и средства при создании новой площадки ОЭЗ, отметил Носов.

Особая экономическая зона в Зеленограде была создана в 2006 году. Согласно данным на ее сайте, количество резидентов ОЭЗ на данный момент составляет 35 компаний. Специализация ОЭЗ "Зеленоград" — микроэлектроника, энергосберегающие технологии, биотехнологии, информационные и коммуникационные технологии.

### **Фонд «Сколково» вручил грант на разработку системы навигации**

Фонд «Сколково» вручил компании Spirit-Navigation (входит в группу Spirit) грант в размере \$1 млн на разработку гибридного приемника GPS+«Глонасс» для навигации внутри помещений.

Эти средства планируется потратить на создание приложения, способного определять местоположение по показаниям датчиков смартфонов. Известно, что соинвестор проекта — группа Spirit уже вложила в проект больше \$300000.

Представители Фонда «Сколково» уверены, что разработанная Spirit-Navigation система позволит сделать бесшовную навигацию, которая будет работать и на улице, и в помещении.

Сейчас спутниковая навигация работает в зоне прямой видимости спутников, внутри помещений она недоступна. А по данным Spirit-Navigation, более 75% картографических запросов пользователей мобильных устройств формируются именно в помещениях. Местоположение можно определить не только при помощи спутников, но и используя WiFi и сети сотовой связи. Но этот способ позволяет найти искомый объект с точностью в сотни метров, тогда как GPS умеет

определять местоположение с точностью до нескольких метров. А другие решения, по его словам, требуют значительных инвестиций в инфраструктуру.

Пока неизвестно, по каким именно датчикам смартфонов Spirit-Navigation будет определять местоположение. В современные смартфоны встраивают множество разных датчиков — акселерометр, гироскоп, барометр, цифровой компас, датчик освещенности и датчик приближения. На каких смартфонах будет работать приложение, он также не говорит.

Spirit работает с технологиями спутникового позиционирования с 1995 г. А с 2009 г. группа выпускает собственные системы для позиционирования внутри помещений — они более чувствительны и определяют координаты по отраженному сигналу GPS.

Похожие системы разрабатываются уже пару лет, но пока ни одна из них не стала популярной, говорит основатель инвесткомпании IMI.VC Игорь Мацанюк. Он считает, что на навигации внутри помещений можно будет зарабатывать, но не скоро. Мацанюк рассуждает, что в таком приложении были бы заинтересованы магазины в крупных торговых центрах: они готовы платить за каждого дополнительного покупателя.

### **Резидент Фонда «Сколково» News360 признан лучшим мировым стартапом на World Summit Award – Mobile Content**

Резидент Фонда «Сколково» российско-американская компания News360 была признана лучшим мировым стартап проектом в номинации M-media and News (масс-медиа и новости) престижного мирового конкурса World Summit Award – Mobile Content (WSA-Mobile).


Девиз WSA «Электронный контент+Креативность». WSA-Mobile отбирает по всему миру наиболее интересные и перспективные мобильные приложения. Представительное жюри конкурса составило в сентябре прошлого года шорт-лист из 40 лучших мировых компаний в сфере mobile



applications. Вчера вечером в Абу-Даби (ОАЭ) состоялся финал, принесший победу News360 в их номинации. От компании на церемонии выступил Роман Карачинский, CEO, соучредитель и директор ее калифорнийского филиала.

Главным партнером финала конкурса стал Информационно-вычислительный центр Абу-Даби (The Abu Dhabi Systems & Information Centre (ADSIC). Организаторы ставили перед собой цель, которую они сформулировали следующим образом: «Выяснить, что на самом деле происходит в мире мобильных приложений и какие идеи есть у креативных умов. Идеи, которые уже завтра кардинально изменят нашу повседневную жизнь».

News360 – набор приложений, существующих на всех популярных планшетах и смартфонах, которые помогают пользователям найти наиболее интересные и важные новости в интернете. Приложение построено на основе собственной аналитической платформы, которая позволяет агрегировать статьи из сотен тысяч интернет-источников и классифицировать в соответствии с приоритетами читателей. News360 уже установили более двух миллионов человек по всему миру.



### **На Урале разработчики в сфере нанотехнологий получают субсидии**

Министерство промышленности и науки Свердловской области начало отбор разработчиков в сфере нанотехнологий и производителей инновационной продукции, которые получают в 2013 году субсидии из областного бюджета.

Как говорится в сообщении пресс-службы правительства Свердловской области, компании, которые выполняют научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в сфере нанотехнологий, могут претендовать на субсидии в размере до 70

процентов от общего объема затрат, в пределах 1,5 миллионов рублей. Всего в 2013 году на эти цели в бюджете области заложено пять миллионов рублей.

В свою очередь юрлица, которые работают над внедрением научно-технической продукции в сфере нанотехнологий, могут претендовать на субсидию до семи миллионов рублей (не более 50 процентов затрат по проекту). На субсидирование внедренческих проектов в 2013 году в бюджете области заложено 33,5 миллиона рублей.

Кроме того, начался отбор резидентов технопарков в регионе, реализующих проекты по производству инновационной продукции, которые также смогут претендовать на финансовую поддержку областного бюджета. "Претендент должен являться резидентом одного из девяти зарегистрированных технопарков Свердловской области. Компании могут получить до четырех миллионов рублей (но не более 50 процентов от общего объема затрат по проекту). Всего на поддержку резидентов технопарков в 2013 году запланировано выделение из областного бюджета 11 миллионов 464 тысяч рублей" - отметили в пресс-службе.

"Министерство промышленности и науки оценит все заявки и отберет те проекты, которые уже наиболее проработаны, чьи авторы готовы вкладывать в проекты собственные средства, чтобы получить реальный производственно-финансовый результат в виде выпуска инновационной продукции и создания новых рабочих мест", - подчеркнул глава отраслевого министерства Владислав Пинаев.

### **Производство теплосберегающего наноматериала началось в Поволжье**

Проектная компания Ульяновского нанотехнологического центра ООО "ЛКМ Поволжье", начала производство нового материала для теплосберегающих покрытий.


Проектная компания Ульяновского нанотехнологического центра ООО "ЛКМ Поволжье", начала производство нового материала для теплосберегающих покрытий, обладающего рядом преимуществ по сравнению со многими существующими теплосберегающими материалами, сообщает ОАО "Роснано".

"Данный материал позволяет сократить потери тепла и обеспечивает эффективную теплозащиту зданий, конструкций и сооружений. Отличительной особенностью теплосберегающего покрытия (...) является использование в составе диатомита — природного теплосберегающего материала", — говорится в сообщении.

До настоящего момента применение диатомита в качестве теплосберегающего материала было сильно ограничено его высокой способностью впитывать влагу и разнородностью состава. Специалисты "ЛКМ Поволжье" сумели изменить структуру диатомита на наноразмерном уровне, усилив его теплосберегающие свойства.

Новое покрытие позволяет создавать тепловой барьер, по эффективности сопоставимый с минеральными материалами, обладает экологичностью и антикоррозионной стойкостью. На данный момент заключены первые контракты на поставку нового теплосберегающего покрытия для управляющих компаний Ульяновска.

Ульяновский нанотехнологический центр — один из 12 таких центров, создаваемых под эгидой "Роснано" в разных регионах России. Основная цель создания нанотехнологических центров — развитие институтов коммерциализации результатов научных исследований. Ключевые специализации Ульяновского нанотехцентра — строительство, авиастроение и автомобилестроение.



## Томскэнергосбыт открыл 1-й в области центр, обучающий энергосбережению

Ресурсный центр, позволяющий наглядно показать, как можно экономить энергоресурсы в собственной квартире, многоквартирном доме, бюджетной или коммерческой организации, открыло ОАО «Томскэнергосбыт» для представителей малого и среднего бизнеса, председателей ТСЖ, специалистов УК и рядовых жителей области.

Первыми гостями центра, кто познакомился с энергосбережением на бытовом уровне, стали учащиеся 6 класса одной из томских гимназий. Такие простые вещи по энергосбережению, как внимательное отношение к невыключенному свету в комнате и использование энергосберегающих лампочек не явились новинкой для детей – многие соблюдают эти правила в своей квартире.

– Ресурсный центр готов стать открытой площадкой, где собран настолько доступный презентационный материал по энергосбережению, что он понятен даже детям, – отмечает генеральный директор ОАО «Томскэнергосбыт» Андрей Буздалкин.

Центр энергосбережения ОАО «Томскэнергосбыт» представляет нормативные базы по энергосбережению, является демонстрационной площадкой современного оборудования и технологий, которые можно применять как в жилищном фонде, способствуя уменьшению платы за коммунальные услуги, так и на предприятиях.

«Томскэнергосбыт» рассказывает о сбережении энергоресурсов не первый год, и стремится убедить своих клиентов в том, что экономить энергию просто и выгодно. Подтверждением этому являются реализуемые компанией проекты и достигнутые результаты в области энергосбережения.



## Компании РФ готовы участвовать в развитии электроэнергетики в Венгрии

Российские компании готовы принять участие в модернизации электростанций и строительстве новых объектов в Венгрии.

Об этом заявил Президент РФ Владимир Путин с премьер-министром Венгрии Виктором Орбаном. "Наши компании готовы принять участие в расширении действующих станций и строительстве новых электростанций", - сказал Путин на встрече с Орбаном.

Дочернее предприятие "Росатома" ОАО "ТВЭЛ" реализует программу продления срока эксплуатации и повышения мощности (суммарно - с 1,76 до 2 гигаватт) четырех энергоблоков венгерской АЭС "Пакш", построенной более 30 лет назад при участии российских специалистов. АЭС "Пакш" - единственная атомная станция Венгрии, ее первый энергоблок был пущен в 1982 году. Эксплуатируются четыре энергоблока российского типа ВВЭР-440.

Путин поблагодарил венгерского премьера за поддержку по реализации проекта "Южный поток", часть маршрута которого пройдет по территории Венгрии.

По его словам, совокупный объем инвестиций в экономику Венгрии составит примерно 610 миллионов евро.

Со своей стороны премьер Венгрии выразил надежду на экспортную поддержку в сфере энергетики, включая передачу технологий мирового уровня.



## СХК создаст производство изооктана и электролита к 2019 г

ОАО "Сибирский химический комбинат" (СХК, входит в ОАО "ТВЭЛ") планирует совместно с ТВЭЛ создать производство технического

изооктана для бензинов и электролита для литий-ионных (Li-ion) аккумуляторов.

ОАО "Сибирский химический комбинат" (СХК, входит в ОАО "ТВЭЛ") планирует совместно с ТВЭЛ создать производство технического изооктана для бензинов и электролита для литий-ионных (Li-ion) аккумуляторов на основе гексафторфосфата лития и получить первую продукцию в 2019 году, сообщила представитель предприятия.

Ранее сообщалось, что в инвестпрограмму СХК вошли два проекта: создание производства технического изооктана, используемого в производстве высокооктановых бензинов, стоимостью 1,8 миллиарда рублей, а также производства электролита для литий-ионных аккумуляторов на основе гексафторфосфата лития стоимостью 800 миллионов рублей. Их создание запланировано на 2013 год, проекты ободрены ТВЭЛ.

"Первую продукцию на обоих производствах планируется получить в 2019 году", — сказала собеседница агентства.

Ранее сообщалось, что мощность производства изооктана может составить до 100 тысяч тонн в год. Годовая выручка от этих проектов может составить около 3 миллиардов рублей.

Изооктан применяют, в частности, как добавку в производстве авиационных бензинов, к которым предъявляют требование высоких антидетонационных свойств, а также при производстве бензина стандарта евро-4 и евро-5.

ОАО "Сибирский химический комбинат" — градообразующее предприятие закрытого города Северск Томской области. Является одним из четырех российских комбинатов по обогащению урана, объединяет пять заводов по обращению с ядерными материалами и ТЭЦ. Одно из основных направлений работы СХК — обеспечение потребностей атомных



электростанций в уране для ядерного топлива, производство тепловой и электрической энергии.

### **В Красноярске появится Центр ядерно-космических инноваций**

Новая инновационная структура будет создана на базе Информационного центра атомной отрасли Красноярского государственного педагогического университета им. Астафьева (КГПУ).

Проект реализуют совместно "Роскосмос" и Росатом". Предполагается, что в новом центре сибиряки смогут поближе познакомиться с достижениями не только атомной, но и ракетно-космической промышленности.

Сегодня эти функции выполняет существующий Информационный центр атомной отрасли, открытый на базе КГПУ в 2011 году. В нем регулярно проходят тематические заседания, круглые столы, совещания, призванные, в том числе развеять у населения региона опасения соседства с объектами ядерного комплекса. За время работы коммуникационную площадку посетили 42 115 человек. В основном - школьников и студентов.

- В сентябре 2012 года мы создали проект по расширению функциональной деятельности работающего центра. В результате информационный центр, в первую очередь популяризирующий знание об атомной энергии, становится уникальной образовательной площадкой, предлагающей современные интерактивные обучающие программы и даже возможность проходить ряд школьных тем внутри тех или иных предметов на своей базе. А это значит, что школьники смогут наблюдать модели спутников и атомных станций в действии, попробовать себя в управлении высокотехнологическим оборудованием, почувствовать себя в роли инженеров-конструкторов. Например, с помощью интерактивных стендов любому школьнику станет понятен такой процесс, как замыкание ядерно-топливного цикла. Или же - функционирование спутниковой системы

"ГЛОНАСС", - рассказала и.о. ректора КГПУ им. В.П. Астафьева Ольга Карлова.

По ее словам, новая структура поможет создать "инженеров новой формации, конструкторов и изобретателей".

**Генеральный директор АСИ Андрей Никитин в прямом эфире ответил на вопросы пользователей социальных сетей**

Первая Интернет-конференция генерального директора АСИ состоялась сегодня на сайте Агентства. Вопросы Андрею Никитину мог задать любой пользователь twitter, Facebook, ВКонтакте и других популярных социальных сетей.

В офисе Агентства стратегических инициатив была возведена специальная интерактивная студия.

Часть вопросов Андрею Никитину поступила заранее, часть – в ходе видеотрансляции, которую в режиме реального времени можно было увидеть на сайте Агентства.

Стенограмма конференции:

Максим Дудин (Facebook): «Как ведется создание 25 миллионов рабочих мест и как попасть в число этих мест из простых регионов?»

Дмитрий Ларечкин (ВКонтакте): «Связаны ли 25 миллионов рабочих мест с недавним законом о даче гражданства мигрантам?»

Андрей Никитин: «Мы в части создания 25 миллионов рабочих мест занимаемся вопросом подготовки людей, которые могли бы занять высококвалифицированные рабочие места. На самом деле, это не новые рабочие места у нас, это старые рабочие места, которые должны быть модернизированы в большей степени, и которые должны стать более производительными, более высокооплачиваемыми. И здесь, для того, чтобы ответить на этот вопрос мы подготовили дорожную карту по

Национальной системе компетенций и квалификаций, сейчас мы обсуждаем ее с Министерством образования и министерством труда, и надеемся, что мы сможем представить ее Президенту в течение первого полугодия. Ключевой вопрос там - даже не столько образование для студентов, а переобучение и повышение квалификации уже действующих работников. Эта система у нас практически разрушена, и нам нужно как-то ее перезапустить, так чтобы у нас люди могли повышать свою квалификацию в течение всей жизни, а не только один раз, когда заканчивают институт или техникум.

Связано ли это с законом о выдаче гражданства мигрантам? Напрямую - нет, но совершенно очевидно, [требуется] (и мы будем стараться предусмотреть эти меры) стимулирование высококвалифицированной миграции. Например, люди из стран бывшего СНГ, которые учились в российских ВУЗах и заканчивали их на «отлично», с какими-то особыми выдающимися достижениями, должны иметь возможность получить гражданство максимально быстро. Я не говорю здесь о тех, кто убирает улицы и о тех, кто работает на низкоквалифицированных работах. Я говорю именно о тех «штучных» людях, которые могут и должны приносить пользу стране. Для таких людей должна быть открыта «зеленая улица».

Вопрос от Алексея Попова (Facebook) – «Хотелось бы большей открытости в освещении важных проектов. В частности, проект Федерального электронного университета вызывает огромный интерес. Не пора ли приоткрыть завесу тайны?»

Андрей Никитин: «Я согласен, наверное, это наша недоработка. Но мы стремимся достаточно открыто обсуждать все эти проекты на площадках в фейсбуке, на сайте Агентства. Я думаю, что в самое ближайшее время мы как-то эту работу систематизируем, и любые изменения по статусу проекта, любые новые документы и любые

предложения со стороны экспертов, со стороны федеральных и территориальных органов власти мы будем выкладывать, чтобы это было очень подробно и прозрачно.

На самом деле, «Федеральный университет» – это, скорее, название проекта, чем название университета. Я уже говорил о том, что мы должны стимулировать переобучение и доп. обучение. Поэтому, возможно, это будет и не один университет, а несколько. И это будет общая площадка, на которой разные вузы смогут предлагать свои услуги в области электронного обучения. Это очень важно, потому что есть ряд профессий и есть ряд тем, которым, к сожалению, не учат в региональных вузах, но ничто не мешает какому-то уважаемому профессору из хорошего университета прочитать лекцию в интернете, чтобы ее услышало максимальное количество людей. Действительно этот проект нуждается в большей прозрачности, и мы исправим эту недоработку».

Денис (DISQUS): «АСИ же создавали как предвыборный проект. Что будет с вашей организацией после того, как закончится президентский срок В.Путина?»

Андрей Никитин: «Мы не измеряем нашу работу в формате президентских сроков. У нас есть четкие задачи, связанные с инвестклиматом, связанные с поддержкой проектов, с рабочими местами. Конечно, АСИ – это не вечная организация, это - проектный офис, по сути дела. Наверное, когда-то его работа будет закончена, и я к этому очень спокойно отношусь. Как раз отсутствие конечного срока всегда порождает ощущение, что можно что-то растянуть, отсидеться в окопе. И для нас важно, чтобы то, что мы делаем, имело конечные сроки. В том числе и АСИ когда-то прекратит свое существование, но связано это не с выборами, а с достижением тех задач, которые мы перед собой ставим, которые перед нами ставит наш наблюдательный совет».

Олег Московский (Facebook): «Уважаемые коллеги! Из-за предефолтного состояния регионов и очень высокой внутрирегиональной просроченной задолженности в различных секторах экономики важно создание Дорожной карты по финансовому оздоровлению регионов. В связи с чем вопрос: будет ли АСИ в 2013 году уделять внимание долгам?»

Андрей Никитин: «На самом деле, мы и сейчас уделяем внимание долгам регионов. И действительно есть регионы, долг которых превышает их доходность, причем значительно. Есть частная проблема – работа с этими долгами – и этот вопрос, наверное, больше к Минфину, чем к нам, и есть системная проблема – вопрос в том, что регион должен учиться зарабатывать деньги. Нужно строить технопарки, нужно строить индустриальные парки, нужно привлекать инвесторов и нужно понимать, как работать с тем бизнесом, который есть в регионе. По большому счету, одна из важнейших задач губернатора – это максимально стимулировать рост производства, рост экономики в своем регионе. Тогда долги будут превращаться в доходы. Иногда, может быть, имеет смысл рискнуть, Калужская область тоже в свое время много денег заняла, но сейчас Калуга стала регионом новой индустрии. Ничего плохого в долгах, по большому счету, нет, если они помогают развитию, а вот если это бездумные траты на объекты, которые потом стоят пустыми – тогда, конечно, это плохо. Наша задача – помогать регионам больше зарабатывать».

Максим Наумов (Facebook): «Уважаемый Андрей, будет ли создана и внедрена дорожная карта по созданию импортозамещающих производств в России?»

Андрей Никитин: «Наверное, создать такую дорожную карту в целом по импортозамещающим производствам будет сложно, потому что слишком разные условия в разных регионах. Но я бы говорил не об импортозамещении, а, скорее, о поддержке экспорта. То есть если у нас будет продукция, которую мы сможем экспортировать, то она и в России

будет востребована. Такая дорожная карта есть, она была принята одной из первых. Я думаю, что уже в феврале мы сможем рассказать о первых результатах ее реализации. Там немного медленнее шла реализация, но это было связано, прежде всего, с тем, что карта более глубоко проработана.

Я считаю, что нужно создавать такие предприятия в России, которые могут не только замещать импортную продукцию, но и конкурировать на внешних рынках – это с одной стороны. С другой стороны, мы поддерживаем целый пакет проектов, которые связаны с импортозамещением по конкретным производствам. И АСИ никогда не будет заниматься только дорожными картами, оно всегда будет поддерживать конкретные проекты, и если проект связан с импортозамещением – это всегда плюс при принятии решения Экспертным советом».

Валентина Ионичева (twitter @Valentina\_Ionic): «Какие Вы видите возможности для развития рынка таможенных услуг, и будет ли присутствовать государство на этом рынке?»

Андрей Никитин: «В дорожной карте по таможене, которую мы приняли и набсовет [наблюдательный совет АСИ – прим.] ее одобрил еще в мае 2012 года, предполагалось лишение компании РОСТЭК коммерческой функции. То есть, таможня не должна быть игроком, как и ее дочерние общества, на рынке услуг. Такое решение принято, все необходимые документы выпущены, и я думаю, что это позволит развивать рынок с точки зрения большей конкуренции на нем, конечно, мы будем за этим смотреть.

Дорожная карта реализуется, и один из важных ее параметров – это конкуренция на рынке таможенных услуг. На сегодня очевидно, что цены на эти услуги у нас немножко завышены».

Азамат Губайдуллин (Facebook): «Неоднократно заявлено о передаче полномочий муниципалитетам, наверное, это и правильно, все-таки они исполнители на местах. Но существует ряд проблем, из-за которых некоторые регионы просто не могут развиваться. Это происходит из-за отсутствия умения и желания работать без дотаций, или что-то менять. Намерено ли АСИ разрабатывать тему формирования полюсов роста, позволяющих принимать эффективные управленческие решения?»

Андрей Никитин: «Да. Мы, собственно говоря, этим и занимаемся, когда внедряем региональный инвестстандарт. Знаете, невозможно двигаться вперед, когда у тебя нет базы сравнения. Сейчас появилось 10-15 регионов, которые очевидно лучше других пойдут по пути развития экономики. И сразу стало видно, куда двигаться всем остальным. Конечно, мы этим занимались, занимаемся и будем заниматься. Надо показывать точки роста, надо показывать успешные практики и делать все для того, чтобы они были масштабированы.

Что касается муниципалитетов, я бы здесь 2 вопроса отметил: 1 - это стимулы. И, наверное, важнейший стимул, который в этом году появился, это то, что налоги от малого бизнеса отдали муниципалитетам, муниципалитет теперь должен подумать, как ему работать с малым бизнесом, а не только как его запретить, закрыть, обложить какими-то дополнительными поборами. Это теперь для него и источник доходов, а с источником доходов надо работать нежно и ласково. 2 - это вопрос выборов в эти муниципалитеты... Здесь общество должно тоже очень сильно воздействовать. У кандидата должна быть программа, и он должен уметь объяснить горожанам то, что он собирается делать и как он собирается это делать, как он собирается развивать город и его благоустраивать».

Максим Марков (Facebook): «Стратегия «Инновационная Россия – 2020». Очень здравый, логичный и прагматичный документ. Нужно как-то

начать ее активно реализовывать. Там рациональный инструментарий и показатели эффективности. Давайте хотя бы заставим регионы по этим показателям отчитываться?»

Андрей Никитин: «Вы знаете, регионы сейчас отчитываются по такому количеству показателей, что в какой-то момент они начинают отчеты просто выпекать, как пирожки, при этом не всегда что-то реальное происходит. У меня есть свой взгляд на инновационное развитие и связан он с тем, что пока в нашей стране не будет спроса на инновации, все стимулы, которые мы для инновационных секторов предлагаем, не будут достаточно эффективны.

Сейчас мы внесли в Правительство новую дорожную карту о доступе малого и среднего бизнеса к закупкам компаний с госучастием. Это такая тяжелая карта, она предполагает существенные подвижки в сторону инновационного не крупного бизнеса в планах закупок госкорпораций. Не думаю, что она будет легкой, по ней будет много споров, но я думаю, мы начнем ее реализацию в этом году, и это позволит создать спрос. Тогда станет понятно, в общем-то, какие инновации нам нужны, где они могут развиваться и что еще мы должны сделать для их поддержки. Спрос, на мой взгляд, это - приоритет».

Владимир Тимофеев (Facebook): «Уважаемый Андрей Сергеевич, Вы поддерживаете и развиваете много социальных проектов, однако не кажется ли вам, что АСИ могло бы стать инструментом для реализации более широких программ национального уровня?»

Андрей Никитин: «Хороший вопрос, спасибо. Может быть, но вот социальная сфера... Вы знаете, в бизнесе, когда мы говорим о дорожных картах по Национальной предпринимательской инициативе, понятно «хорошо» и «плохо». Когда 30 дней регистрируется предприятие – это плохо, когда за 2 дня – это хорошо. Т.е., есть очевидная база сравнений. В социальной сфере у нас все-таки люди разные, и кто-то считает, что



государство должно за все отвечать, кто-то считает, что сам гражданин должен обеспечивать, в том числе и свою пенсию, и социальную защиту. Нам нужно найти правильную историю, которая была бы консолидирующей общество, а не, собственно говоря, его расслаивающей. Поэтому мы, может быть, намеренно идем в социальной сфере от малого к большому. И когда-то мы к этому большому придем, но тогда, когда у нас появится хорошая экспертиза. Я думаю, что в 2013 году мы будем работать над конкретными вещами, для того, чтобы понять, где эта точка «хорошо», где правильный ориентир».

Кирилл Емельянов (Facebook): «Андрей Сергеевич, у АСИ масса проектов, как стратегически национального типа, так и социальной направленности. Но! О большинстве из них я узнал только при плотном поиске через Ваш сайт. Собирается ли АСИ проводить политику продвижения своих социальных проектов, чтобы у каждого проекта был свой информативный ресурс в сети Интернет для обеспечения коммуникаций на разных уровнях?» Вопрос, будет ли продвигаться, видимо.

Андрей Никитин: «Да, будет. Если коротко – да».

«Брат Дрим» (ВКонтакте): «А что стратегического происходит в российских школах или детских садах?»

Андрей Никитин: «Я про детские сады, наверное, лучше скажу. Знаете, ключевой вопрос, который там есть – он, может быть, скучно звучит - это вопрос душевного финансирования. Вот смотрите: если ваш ребенок идет в частный детский садик, вы платите полную сумму за его содержание, да? Если идет в государственный – государство (регионы, муниципалитет) дает дотацию, а вы платите только некоторую часть. Но почему, если у нас Конституция гарантирует всем равные права? Это же не очень правильно, наверное. И как только мы сможем считать затраты на детские сады не в целом на детский сад, а понимать сколько стоит

содержание ребенка (с учетом всех ремонтов, курсов воспитания, еще чего-то, я, конечно, не большой в этом специалист), тогда мы сможем сделать более справедливую систему, при которой родитель получает эту дотацию каким-то образом, которую, конечно, сам не может ее тратить. Условно говоря, куда бы родитель ни привел ребенка, деньги последуют за ребенком. Это более справедливо, это создаст некую конкуренцию. Тогда у нас появится больше форм, больше возможностей. Если Вы хотите в частный садик и ребенка учить музыке, у вас будет эта возможность. Если хотите чему-то другому – в другой садик, пожалуйста. То, что мы делаем в этих проектах – это попытки создать конкуренцию, которая, с одной стороны, не ухудшала бы качество, с другой стороны увеличивала выбор для родителей».

Игорь Егоров (twitter @egorovpravo): «Заявленный открытый конкурс на замминистра так и не был проведен. Работа АСИ оказалась бесполезной?»

Андрей Никитин: «На самом деле, этот конкурс инициировало не АСИ, а Открытое Правительство. Мы сделали методологию конкурса, мы ее использовали, и конкурс был проведен в Москве на должности глав управ. В Липецкой области, насколько я знаю, был проведен этот конкурс в корпорацию развития. Мы с очень многими регионами эту программу планируем развивать. Мы сделали хорошую методологию и дальше мы будем ее масштабировать, но там где будет на это запрос. А к этому, думаю, вернемся, когда-нибудь, обязательно, возможно, чуть позже».

Никита Одинцов: «Добрый день, Андрей. У меня вопроса два.

Первый. В России созданы и успешно функционируют онлайн-площадки для обсуждения важнейших инициатив в сфере модернизации и инновационного развития. Одна из них – Форум Модернизация (modernization.pro), на котором в открытом режиме готовились повестки заседаний Комиссии при Президенте РФ по модернизации, обсуждаются

инициативы федеральной власти по развитию экономики, общественные инициативы (за запрет курения, например). Почему бы АСИ не использовать наш форум, либо аналогичные площадки для расширения своей аудитории и более широкого обсуждения таких важных инициатив Агентства, как, например, Национальная предпринимательская инициатива? И второй вопрос. Точнее предложение. Давайте объединил усилия в деле борьбы за чистый интернет (например в сфере ФЗ-139, постановления правительства 1101 и др).

Андрей Никитин: «Ну, во-первых, я хотел сказать, что Форум «Модернизация» – это прекрасный форум, и я тоже являюсь его читателем, во всяком случае. Может быть, не пишу туда, но читаю очень регулярно. Там действительно интересные вещи обсуждаются. Наверно, нам бы действительно стоило работать плотнее в этом плане, и я буду только поддерживать, если мои коллеги в Агентстве будут двигаться быстрее в этой совместной работе. А в целом, я против только одного - против соглашений «ни о чем». Когда мы подписываем партнерские, которые не имеют в себе содержания.

Мы готовы максимально расширять сотрудничество с некоммерческими организациями, но там, где будет предмет. Это для меня очень важно. Это не только касается НКО, это касается любых соглашений, которые мы подписываем. Предмет должен быть очевиден и должна быть общая польза. Если нет пользы, только ради того, чтобы покрасоваться где-то, что-то красиво подписать – я этого делать не буду».

Роберт Уразов (Facebook): «Займитесь простым вопросом - отмените командировочные удостоверения!»

Андрей Никитин: «Я тоже часто летаю в командировки, часто заполняю командировочные удостоверения... Хорошая идея! Надо будет ей заняться совершенно точно. На самом деле, у нас много таких вещей,

которые непонятно с каких годов еще существуют и не очень понятно, зачем они существуют, в таком виде, в котором есть сегодня».

Ведущая: «То есть в целом, они не нужны?»

Андрей Никитин: «Мне кажется, нет. Вы знаете, даже когда мы делали дорожную карту по упрощению регистрации предприятий, там в одном фонде нужно было получать некое свидетельство. И когда мы спросили фонд: «А зачем это нужно вам?», оказалось, что им тоже не нужно. Это не нужно бизнесу, это не нужно банкам, это не нужно фонду. Но люди ходят и получают. Мое личное мнение, что с командировочными удостоверениями какая-то такая же история происходит. Обещаем, что когда-нибудь руки до него обязательно дойдут. Честное слово».

Александр Москалев (ВКонтакте): «Назовите наиболее актуальные и острые сферы, которым требуются инновации»

Андрей Никитин: «И это вопрос, наверное, к основным направлениям деятельности Правительства, а не к нашему маленькому Агентству. Но, на мой взгляд, конечно, одна из сфер, она может быть не самая актуальная, я бы говорил о жилищно-коммунальном хозяйстве вообще. Там где есть проблемы с надежностью и долговечностью и с затратами, с потерями энергии, с потерями ресурсов, вот такие сферы, где деньги у нас утекают в землю, в воздух уходят и т.д. Мне кажется, что это очень важная сфера, где явно требуются инновации».

Михаил Елисеев (ВКонтакте): «Вам с верху виднее ... посоветуйте проекты производства, с хорошей перспективой на 10 и более лет. Посоветуйте, в какой сектор экономики не стоит вкладываться»

Андрей Никитин: «Мой личный опыт говорит о том, что надо делать то, что тебе нравится. Если вы лично верите в какую-то тему и готовы ей заниматься бескомпромиссно и ответственно, то у вас получится. Я всегда действовал именно так. Я никогда не смотрел на какие-то глобальные

прогнозы, если я что-то люблю делать – я делаю. И везде можно найти нишу. Даже те отрасли, которые кажутся совсем устаревшими. Всегда есть какая-то сфера, где это применяется до сих пор. И также очень современные отрасли не всегда могут быть действительно перспективными так быстро. Надо делать то, что ты любишь, и все будет получаться».

Василий (DISQUS): «Что будет сделано в 2013-м году? Каких результатов можно ждать к концу года? А именно: сколько дорожных карт принято и сколько утверждено правительством? Какие первые результаты?»

Андрей Никитин: «Принято 9 дорожных карт, 6 из них утверждены Правительством, 3 находятся на утверждении. Еще, как минимум, 4 карты мы будем выносить. Я думаю, еще какие-то карты добавятся, кроме тех четырех. Я рассчитываю, что мы закончим разрабатывать дорожные карты в первом полугодии 2013 года. Гораздо важнее история с их реализацией. Вот наиболее важный результат для меня. Конечно, мы не федеральный орган, мы сами карты не реализуем, но если Президент инициировал эту работу, наш набсовет нам поставил такую задачу – наша задача обеспечить наиболее понятную, четкую и честную информацию для нашего руководства о том, как карты реализуются. Поэтому ключевой задачей, наверное, будет система общественного мониторинга реализации дорожных карт. Не в целом, а по каждому пункту, по каждому вопросу: сделали, выпустили чиновники документ, он пошел в работу, сработал - не сработал, сократились сроки или не сократились, сократилась стоимость или не сократилась. Я думаю, это будет самым важным в 2013 году. И, конечно, у нас появятся сложные вопросы, связанные с национальной системой компетенций и квалификаций, социальными инициативами, то, что мы будем тоже запускать».

Бурдаев (Facebook, twitter): «Стоит ли ждать нормативного акта, обязывающего обеспечить тиражирование инвестиционного стандарта?»

Андрей Никитин: «На сегодняшний день такой нормативный акт есть. Называется он «Указ Президента о показателях эффективности деятельности региональных органов власти» (<http://kremlin.ru/news/16280>). И в этих показателях прописаны требования стандарта, в том числе. Кстати, наверное, главное, что есть в этом Указе – впервые у губернаторов в качестве оценки показателей их деятельности появилось мнение предпринимателей об инвестклимате в регионе. То есть, не только сами губернаторы готовят какие-то цифры и их доказывают, еще и предприниматели должны будут сказать: реально что-то поменялось в регионе или нет. Такой нормативный акт есть, и с этого года все регионы обязаны работать над улучшением инвестклимата. Единственное, что я бы не хотел, чтобы кто-то воспринимал Стандарт как догму. Разные регионы есть: есть Чукотка, а есть Московская область. И мы стандарт старались писать так, чтобы его можно было исполнить по-разному. Важно не то, создал ли ты агентство развития или индустриальный парк, важно то, какие услуги ты предпринимателю оказываешь. А как ты их оказываешь: путем создания каких-то структур, или у вас маленькая администрация, вы просто лично им помогаете – это не важно. Важно, чтобы набор услуг был. Поэтому Стандарт – не закон, и не нужно, чтобы он был законом, пусть он живет и развивается. Вот это очень важно».

Юля Музыка (twitter @yuliamuzyka): «Вопрос от проекта АРТ Квадрат в рамках Росмолодежи. Как вы поддерживаете творческие проекты?»

Андрей Никитин: «Сложно ответить на вопрос, потому что не знаю, что такое «творческие проекты» в данном случае. Все проекты творческие. Любой проект бизнеса – это творчество. Любой бизнес, когда растет – это творческий проект для меня.

Ведущая: Тут, скорее, вопрос поддерживаете ли Вы молодежь (если в рамках Росмолодежи)?

Андрей Никитин: «Мы поддерживаем, социальные, образовательные и бизнес-проекты на самом деле. Мы не стараемся смотреть на возраст и на отношение к Росмолодежи, и еще кому-то, и так далее. Важен проект, важно его значение».

Никита Пичугин (twitter @informcentr): «Планирует ли АСИ уделять внимание профориентационным программам, чтобы привлечь молодежь в наукоемкую сферу?»

Андрей Никитин: «Да, конечно. И не только в наукоемкую сферу. У нас есть несколько проектов связанных с профориентацией, и мы будем их развивать. Есть, к примеру, проект «World skills», это совершенно не наукоемкая сфера. Это сфера высокотехнологичного производства. Это люди, которые должны работать на производстве – синие воротнички. Но с хорошими компетенциями, по сути, с инженерными. Этот проект сейчас развивается по всей стране. Посмотрите на нашем сайте – там их несколько, и мы дальше будем расширять эту работу».

Ани Асланян (Facebook): «Андрей Сергеевич, вы поддерживаете очень важные для страны проекты, в частности спасибо за поддержку проектов связанных со здоровьем населения. Новая скорая помощь – очень хотелось бы, чтоб этот проект так же заработал в краснодарском крае. У нас есть очень большие проблемы со временем прибытия бригады скорой помощи. Жители города Краснодара ожидают прибытия скорой помощи в течение двух часов».

Ведущая: «Видимо вопрос в том, дойдет ли этот проект до Краснодарского края».

Андрей Никитин: «Это зависит от того, насколько «Новая скорая помощь» сможет улучшить качество услуг в Краснодарском крае.

Конечно, мы этот проект рассматриваем но, пока решение о поддержке еще не принято. Он находится на экспертизе, и мы внимательно изучаем тот эффект, который приносит этот проект в тех регионах, где он сейчас работает. Поживем – увидим!»

Вячеслав Бушуев, Илья Баршевский (Facebook): «В СМИ очень много информации о внедрении в регионах проекта «Новой скорой помощи». Есть ли в планах внедрение подобного проекта в Татарстане? Судя по аутсорсингу в РЖД, эффект будет колоссальный – и повышение качества услуг и экономия бюджетных средств. У нас есть проблема со своевременным приездом скорой к больным. И вопрос о том, как можно преодолеть сопротивление бюрократов по внедрению «Новой скорой помощи».

Андрей Никитин: «А я не вижу сопротивления бюрократов. Этот проект сумасшедшими темпами развивается по разным регионам страны. И пока сопротивление бюрократов не очень заметно. Может быть, оно где-то там скрыто?.. Я хотел бы сказать, что нам важно не столько поддержать конкретный проект, сколько создать условия для того, чтобы эту услугу могли оказывать как государственные, так и частные компании, на усмотрение региона. Чтобы регион мог выбрать эффективный способ услуги. Конечно, мы не будем превращать проект «Новая скорая помощь» в монополиста. Зачем нам нужно, чтобы по всем регионам работала одна компания? Мы будем развивать этот рынок, если это нужно регионам. И в принципе, когда мы поддерживаем проект, мы стараемся обращать внимание на то, чтобы поддержка проекта не искажала здоровую конкуренцию. И в данном случае мы будем за этим смотреть».

Дания Чувашаева (twitter @DenyChuvashaeva ): «Какие существуют у АСИ направления работы со студентами?»

Андрей Никитин: «В нашем направлении «Молодые профессионалы» есть проект «Global Management Challenge». Это мировой



конкурс, который проходит, в том числе, и в России. Это конкурс по управлению. Он проводится на компьютерных симуляторах, и, насколько я знаю, в прошлом году российская команда выиграла глобальное первенство. Сейчас проходят глобальные туры, и в них можно поучаствовать. Это один пример. Еще мы очень активно работаем по ряду образовательных стандартов по новым отраслям, и там мы тоже стараемся привлекать студентов. Один из важнейших проектов этого года – создание Фонда поддержки стартапов в Интернете. Работа этого фонда будет ориентирована, прежде всего, на студентов региональных вузов. Я уж не говорю о проекте Глобальное образование...»

Олег Перидриев (twitter @OlegA1K7): Готовит ли АСИ законопроекты прорывного типа (по авторским правам)? Или впереди работа по коррекции существующего законодательства?

Андрей Никитин: «Честно говоря, к вопросу об авторских правах мы еще не приступали. Но я думаю, что в этом году вопрос встанет в повестку. И мы будем этим заниматься, потому что начнем заниматься фондом поддержки Интернет-стартапов».

Денис Нечаев (twitter @nechaevds): «Развиваем «образовательный кластер» в Питере. 15-17 марта проводим Educamp. Можете ли оказать информационную поддержку, по спикерам?»

Андрей Никитин: «Пишите Дмитрию Пескову в твиттер (@dmitrypeskov), на фейсбук. Не думаю, что он откажет».

Александр Черничкин (Facebook): «Существуют регионы, в которых инвестиционная деятельность ведется лишь формально, для отчетности. Пример с Волгоградской областью, на протяжении последних 5 лет сложились крайне тяжелые стартовые условия для малого и среднего бизнеса... Планируется ли в АСИ создание критериев эффективности сотрудничества с региональными правительствами? И если эффективность

низкая, то прекращать сотрудничество, давая сигнал федеральному правительству и инвесторам о низком инвестиционном климате в регионе?»

Андрей Никитин: «Я хотел бы сказать, что, насколько я знаю, в Волгограде не так давно сменилась команда губернатора. Мое ощущение от новой команды достаточно позитивное. Мы общаемся и развиваем отдельные направления сотрудничества. А с точки зрения оценки, еще раз повторю – давайте мы выложим указ Президента о критериях работы губернаторов - Там есть этот вопрос о критериях оценки предпринимательским сообществом. Скоро вы сами сможете это сделать. Оценить своего губернатора, и не только на выборах, но и каждый год».

Роман (twitter @Tyulpanov): «Что за граница в 300 млн. рублей для проектов, претендующих на поддержку АСИ? Проекты в 100 и 200 млн. не нужны?»

Андрей Никитин: «Если внимательно посмотреть на наши критерии, то там написано: 300 миллионов или другое, на усмотрение экспертного совета. У нас много проектов, которые меньше 300 миллионов, если они действительно системно важны. Эта граница была поставлена, чтобы обозначить грань среднего бизнеса. Мы технически не можем поддерживать много маленьких проектов. Они есть, но из-за структуры, из-за количества людей в агентстве, мы можем поддержать ну максимум – 100 проектов в год. И планка такая была поставлена, но мы сейчас думаем, и скорее всего ее уберем, или это будет не основной критерий. У нас нет цели, придумать какие-то правила, и навсегда отлить их в бронзе. Мы двигаемся, и мы видим, что этот критерий далеко не решающий, и в этом году мы не будем на него смотреть так, как в прошлом. У нас нет задачи - заниматься бессмысленным «отфильтровыванием» проектов. Есть задача поддержать проекты наиболее системообразующие, и наиболее значимые с точки зрения предпринимательского сообщества. У нас в экспертном

совете сидят предприниматели, и не АСИ решает что поддерживать. Мы не имеем такого права. Мы выносим это на экспертный совет, и то, что он одобряет - тем мы и занимаемся».

Павел Григорьевич (twitter @barakobmana): «Какими качествами, по вашему мнению, должен обладать лидер для успешного продвижения своего проекта в условиях российских реалий?»

Андрей Никитин: «Я думаю, что точно такими же, какими в условиях любых других реалий, малазийских, африканских, американских, или европейских. Любой успех, это успех человека, который верит в то, что он делает. Ключевое качество – это вера в свой проект. Я в своей жизни попробовал заняться бизнесом, в котором ничего не понимал - и он не пошел! И я понял, что если я не готов разбираться в этом досконально, то и нет смысла. Ключевой критерий успеха лидера – уверенность в том, что он сможет это сделать».

Виктор Поливаев (Facebook): «Андрей Сергеевич, у Вас нет ощущения, что Россия плотно сидит на поставках оборудования из-за рубежа, как и по материалам? Вместо того, чтобы развивать свое машиностроение, станкостроение и материаловедение, технологии новые - мы кредитруем зарубежье, как ближнее, так и дальнее».

Андрей Никитин: «Ощущение такое есть. Более того, когда я работал в бизнесе, мы закупали оборудование в Германии, а не в России. Могу это совершенно откровенно сказать. Я бы не стал говорить про свое-чужое. Скорее, важно, чтобы это оборудование производилось в России, даже если это будет немецкий завод - пусть он производит его здесь. Или это будет японский, американский или еще какой-то. Это глобальный мир и чем определяется свое или не свое? Давайте сразу договоримся: свое, это когда гражданство у акционера российское? Или когда завод стоит на территории, и платит здесь налоги, и рабочие здесь работают? Если так, то у нас и «Самсунг» тоже свой, потому что он стоит в Калужской области, и

там работают наши инженеры. Я считаю, что нужно создавать условия, чтобы они приходили сюда. Чтобы они не продавали оборудование, а производили его здесь».

Виктор Поливаев (Facebook): «Будет ли дорожная карта для формирования инвесторов? Чтоб люди вкладывали не в квартиры и машины?»

Андрей Никитин: «В этом направлении будет серьезная работа. Не уверен, что в рамках дорожной карты, но в рамках фонда поддержки стартапов, нам нужно развивать краутфандинг, и для этого создавать законодательную базу для, условно говоря, инвесторов-домохозяек. Мы просто вынуждены будем делать эту работу».

ПРОВЭД (twitter @ProvedPartner): «Почему ФТС свое развитие строит на собственной стратегии, а не на дорожной карте «Совершенствование таможенного администрирования?»»

Андрей Никитин: «Это сближающиеся тренды, и чем дальше, тем больше мы видим, что ФТС двигается по дорожной карте. Я не могу сказать, что все устраивает предпринимателей, но сейчас хотя бы диалог какой-то появился. С нами таможня стала разговаривать, и в тех же критериях, в которых разговариваем мы. Процесс идет».

Илья Нечаев (twitter @nechaev\_ilya): «Как АСИ помогает науке?»

Андрей Никитин: «АСИ помогает молодым профессионалам от науки. Наука - это люди, которые в ней, а не что-то другое. И мы стремимся двигаться в плане развития людей. Самое важное, из того, что я вижу, это глобальное образование. Когда эта программа стартует, мне бы хотелось, чтобы молодые преподаватели из региональных вузов получили возможность учиться за рубежом, и получить дополнительное образование, и научились работать в глобальном научном потоке. Чтобы те кафедры, которые есть в этих региональных вузах, вышли из этой

изоляции и смогли использовать мировой опыт, могли привносить что-то в этот опыт. Создавать какие-то инновационные компании вокруг себя. Для меня лично это будет самой важной помощью нашей науке – убрать эту географическую дискриминацию между тем, что есть в Москве, и тем, что есть в регионах».

Олег Московский (Facebook): «Андрей, спасибо за ответ! Но вопрос обозначен – «в различных секторах экономики, ВАЖНО создание дорожной карты по финансовому оздоровлению регионов» жкх, энергетика, кредитно-финансовый сектор, по налогам и сборам, муниципальный и государственный долг, это комплексная программа (Дорожная карта) и к инвесторам она никакого отношения не имеет»

Андрей Никитин: «Во многом не соглашусь. Инвесторы - это те, кто зарабатывает деньги в регионе, платит налоги, и к долгам это имеет отношение. С другой стороны – чем комплекснее дорожная карта, тем меньше у нее шансов на успех. Это проверено на практике. Когда мы пытаемся решить не конкретную проблему, а проблемы региона в целом, это означает, что где-то в регионе это все и потеряется, размажется, и т.д. Если есть такой вопрос – давайте подумаем и иницируем такую дорожную карту. У меня есть для этого все возможности. У меня в наблюдательном совете, напоминаю, четыре руководителя деловых объединений: ОПОРА, ТПП, РСПП, «Деловая Россия». Каждый из них может поставить вопрос о том, чтобы АСИ разрабатывала такую дорожную карту. Но давайте посмотрим, чтобы она была конкретной. Надо действовать четкими шагами».

Злобный Тролль (twitter @Angry\_ded): «Зачем насоздавали столько похожих структур: АСИ, Сколково, РОСНАНО... Как в вас разобраться? Не проще ли сделать общую форму заявки на господдержку, а институты развития сами разберутся, кто из них может помочь?»

Андрей Никитин: «Практически это - моя мечта! Конечно, государство должно быть проще. Когда-нибудь мы сделаем единую площадку, на которую выложим все правила по формам господдержки, чтобы можно было понять, как они совмещаются между собой. Мне бы очень хотелось это сделать. Специализация, конечно же, важна, но, с другой стороны, лучше иметь такую систему, как в банках: есть стойка, улыбающаяся красивая девушка за этой стойкой, а где-то там дальше, есть кредитный отдел, отдел по банковским картам, и так далее. Но вы работаете с одним окном – и это правильным подход. Все что будет зависеть от АСИ – мы будем делать в этом направлении».

PVN (DISQUS): «В АСИ сложилась очень эффективная система разработки, принятия и реализации решений, проектов, идей. Будет ли этот опыт как-то тиражироваться на региональный уровень, министерский?»

Андрей Никитин: «Лично я считаю, что АСИ еще очень далеко до эффективной системы. Нам нужно еще очень много работать над собой. Но когда мы будем готовы, то начнем пытаться наш опыт реплицировать. И надо понимать, что АСИ – это проектный офис, а министерства и региональные органы власти работают по другим принципам. Конечно, мы бы хотели, чтоб они использовали опыт проектного управления. Мы им говорим об этом: «Может быть, вы все же попробуете - это же интересно и эффективно!» И может быть, нам даже удастся их в этом убедить...»

Илья Михайлов (twitter @fuhtufn): «Почему фискальную функцию таможня ставит в приоритет?»

Андрей Никитин: «Таможня с этим не согласна и не считает это приоритетом, а говорит, что приоритет для них - это удовлетворение импортеров и экспортеров. Мы стараемся им верить, и помогать реализовывать именно этот приоритет»

Ведущая: «Дмитрий Балаболин хочет собрать свою дорожную карту по таможене»

Андрей Никитин: «Насколько я знаю, в той группе, которая выезжала на таможеню, состоят руководители. Но в самое ближайшее время, буквально месяц, мы запустим площадку «Инвестклимт.РФ», где будет выложен каждый документ дорожной карты, и каждый предприниматель сможет проголосовать: считает ли он тот или иной пункт реализованным. Абсолютно точно то, что мы будем докладывать Президенту, будет основано на информации о мнении предпринимателей, собранной в рамках этой площадки».

ПРОВЭД (twitter @ProvedPartner): «Когда начнет в полную силу действовать система КРІ для таможенных чиновников?»

Андрей Никитин: «КРІ действуют. Они приняты указом Президента. Все распоряжения Правительства подписаны. Есть индивидуальный КРІ руководителя ФТС, его контролирует и мониторит Минэкономразвития, он должен оцениваться раз в год, но, насколько я знаю, Министр экономического развития предложил это делать ежеквартально. Так что скоро мы увидим первые результаты».


Ведущая: «Очень много вопросов поступает про «Молодых профессионалов». Какие есть трудности по этому направлению»

Андрей Никитин: «У нас никто не видит человека на протяжении всей его истории, начиная с детского сада, и заканчивая повышением квалификации. У нас кто-то отвечает за садики, кто-то - за вузы, и эта система никак не соберется в единое целое. Мы чему-то кого-то учим, а вот оценивать компетенции и управлять ими – об этом пока никто не задумывается. И никто не думает, какое образование должно быть у людей, чтобы они решали те задачи, которые стоят перед страной. Ключевая проблема направления «Молодые профессионалы» в том, что им

приходится работать сразу с очень многими контрагентами, которые не видят между собой связки, они считают, что они все по-отдельности».

По итогам общения с пользователями социальных сетей генеральный директор АСИ Андрей Никитин отметил:

«Спасибо большое! Мне было интересно. Давайте не бояться критичных вопросов. Нам очень важно смотреть на себя объективно. Иногда, когда ты работаешь, тебе кажется, что ты все понимаешь. И тут тебе задают вопрос, и тогда ты понимаешь, что даже в половину не приблизился к той цели, которая у тебя есть. Поэтому давайте это продолжать. Давайте задавать острые вопросы - нам это важно. Спасибо, мы будем благодарны!»




**Доля АЭС России в балансе генерации должна увеличиться к 2030 году до 23%**

Доля АЭС в общем объеме производства электроэнергии в России повысится до 18-19% в 2020 году и до 22-23% в 2030 году против 16,8% в 2011 году.

Доля АЭС в общем объеме производства электроэнергии в России повысится до 18-19% в 2020 году и до 22-23% в 2030 году против 16,8% в 2011 году, говорится в Прогнозе долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, разработанном и опубликованном 29 января Министерством экономического развития РФ.

Развитие атомных электростанций намечается в европейской части России. Общее производство электроэнергии в РФ прогнозируется при инновационном сценарии с ростом до 1313 млрд. кВт-ч в 2020 году и 1589 млрд. кВт-ч в 2030 году, при консервативном сценарии – на уровне 1288 млрд. кВт-ч в 2020 году и 1557 млрд. кВт-ч в 2030 году.





### **В Улан-Удэ из 107 предприятий 14 используют в работе различные инновации**

Как сообщил 30 января, председатель комитета экономического развития администрации города Зандра Сангадиев, в связи с этим приоритетным в 2013 году станет поиск и вложение инвестиций в инновационную деятельность.

Подвижки в этой сфере - заслуга отдельных предприятий и инициативных людей. Уровень инновационного развития в городе очень низкий и составляет около 13%, - отметил Сангадиев.

Актуальным, по его словам, становится законодательное закрепление приоритетной отраслью развитие сферы инноваций, что позволит сформировать комплексную программу инновационного развития на ближайшие годы.



### **В Москве запущен официальный портал открытых данных**

Столичный портал открытых данных Data.mos.ru открылся для публичного доступа, сообщает Департамент информационных технологий города Москвы.

На портале доступно около 140 наборов данных из городских систем.


«Для нас же это даст серьёзную экономию бюджета, потому что нам не надо будет создавать большое количество приложений за счёт бюджетных средств и мы сможем использовать те наработки, которые сделает рынок», – пояснил глава департамента Артём Ермолаев. Раскрытие данных в машиночитаемом виде, по его мнению, поможет стимулировать рынок IT-разработок и расширит список конечных приложений для москвичей.

Созданная платформа открытых данных – первая в России официальная площадка, на которой публикуется информации из

государственных систем. Данные доступны в таблицах, удобных для восприятия человеком, с картографической привязкой к городской геоинформационной системе Электронный атлас, а также в машиночитаемых форматах CSV и XML, пригодных для повторного использования.

Пользователь может оставить сообщение о некорректных данных из карточки любого объекта на карте или в таблице. Каждое обращение автоматически направляется в орган исполнительной власти города, отвечающий за подготовку к публикации конкретного набора данных.

Напомним, что ранее жители столицы получили доступ к полной информации о расходах и доходах Москвы (портал «Открытый бюджет»), программах по благоустройству придомовых территорий (портал «Наш город»), уборке и ремонту дорог («Дороги Москвы»), а также данных об управляющих организациях и их финансах («Дома Москвы»).



### **"Оптоган" начнет ввозить в РФ оборудование для своего нового завода**

Компания "Оптоган", производящая светодиоды и светотехнику на их основе, в текущем году начнет перевозить в Россию из Германии оборудование для своего нового завода.

Об этом сообщил вице-президент компании Владислав Бугров. "Уже принято (соответствующее) решение акционерами", — сказал Бугров в среду после своего выступления на научном семинаре в Институте физики полупроводников имени Ржанова Сибирского отделения РАН.

Вместе с тем вице-президент отметил, что в настоящее время обсуждаются разные варианты места для размещения завода, и добавил, что на данный момент не готов их озвучить.

Группа компаний "Оптоган" — вертикально интегрированный производитель современной энергоэффективной светотехники на основе

сверхъярких светодиодов. Компания основана в 2004 году в Финляндии. "Оптоган" разрабатывает и производит сверхъяркие светодиоды на базе наногетероструктур, а также осветительную технику на их основе.

ЗАО "Оптоган" было зарегистрировано в 2009 году с целью создания в России собственного производства сверхъярких светодиодов. Инвесторами проекта выступили госкорпорация (ныне ОАО) "Роснано", группа "Онэксим" и ОАО "РИК".

Открытие в Петербурге первой производственной линии самого крупного восточноевропейского завода по производству светодиодов, принадлежащего ГК "Оптоган", состоялось 29 ноября 2010 года.

**Самолет сварили. Ученые решили давнюю проблему авиастроения**

Трудно поверить, но даже самые современные «Боинги» и «Эрбасы» до сих пор клепают.

В прямом смысле этого слова. На корпусе лайнера можно насчитать до 30 миллионов (!) заклепок. А ведь это очень трудоемкая операция. Однако современные технологии пока не могут ее заменить.

Почему? Один из главных авиационных материалов — титан. Он прочней и легче стали. Но с другой стороны, титан капризен. И, в частности, практически не поддается сварке. Швы получаются очень непрочными, хрупкими. Российские ученые, кажется, нашли способ решить многолетнюю проблему, применив лазер и нанотехнологии.

«Обычно при сварке титана образуются крупные дендритные (древopodobные) структуры, между которыми слабые связи, поэтому шов становится хрупким, — поясняет заместитель директора Института теоретической и прикладной механики СО РАН Анатолий Оришич. — Все изменилось, когда мы добавили в шов наночастицы специальной керамики. В расплаве они перемешиваются с металлом и становятся

центрами кристаллизации. В итоге вместо крупных дендритов образуются маленькие, что в разы увеличивает прочность шва».

Ноу-хау новосибирских ученых не только в нанопорошках, важен и сам режим лазерной сварки. Он обеспечивает «кинжальное» проплавление материалов в месте шва. Ученым впервые удалось получить при сварке титана прочность шва такой же, как и у самого металла. А затем они соединили титан со сталью. И шов получился прочней, чем оба его компонента.

### **Состоялась передача по лазерному каналу реальной научной информации**

Впервые в мировой практике прикладной космонавтики состоялась передача по лазерному каналу реальной научной информации, подготовленной российскими космонавтами на борту Международной космической станции.


Информация передавалась через атмосферу Земли в дуплексном режиме со скоростью 125 Мбит/с от бортового лазерного терминала и 3 Мбит/с от наземного лазерного терминала. В состав архива данных рабочей информации, подготовленной экипажем МКС, входили снимки Земли из космоса и телеметрия. Архив данных объемом 400 Мбайт передан полностью и без ошибок.

Работы проводятся в рамках космического эксперимента «Система лазерной связи» по передаче информации по лазерному каналу между МКС и Станцией оптических наблюдений «Архыз» на Северном Кавказе Научно-производственной корпорации «Системы прецизионного приборостроения». Аппаратура лазерной связи создана ОАО «НПК «СПП» совместно с РКК «Энергия» под руководством Роскосмоса.



Полученные результаты позволяют перейти к этапу практического использования высокоскоростных систем передачи информации в целях повышения эффективности космических аппаратов ДЗЗ.

Открытое акционерное общество «Научно-производственная корпорация «Системы прецизионного приборостроения» создано 16 октября 2009 года путём преобразования Федерального государственного унитарного предприятия «Научно-исследовательский институт прецизионного приборостроения».



### **Партнерство Роснано и Dow поможет развивать ветроэнергетику в России**

"Роснано", холдинг "Композит" и компании Dow Chemical и DowAksa Advanced Composites Holdings в пятницу на форуме подписали соглашение о намерениях по разработке и производству в России композитных материалов, изделий и готовых решений на основе углеродного волокна.

Сотрудничество ОАО "Роснано" и компании Dow Chemical поможет развивать в России отрасли промышленности и энергетики, в частности, ветроэнергетику, где используются композитные материалы, заявил РИА Новости председатель правления "Роснано" Анатолий Чубайс в кулуарах Всемирного экономического форума в Давосе.

"Роснано", холдинг "Композит" и компании Dow Chemical и DowAksa Advanced Composites Holdings в пятницу на форуме подписали соглашение о намерениях по разработке и производству в России композитных материалов, изделий и готовых решений на основе углеродного волокна.

"У нас очень важное сегодня решение, ставшее результатом переговоров с Dow. Подписанный документ означает несколько направлений действий, начиная от совместных бизнесов по производству и

кончая возможным участием наших партнеров в наноцентре по композитам", — отметил Чубайс. По его словам, в России есть "крайне перспективные" направления для применения композитов, первое из которых — ветроэнергетика.

"Не так давно премьер-министр дал поручение об ускорении выпуска постановления о развитии возобновляемой энергетики", — сказал Чубайс, добавив, что "Роснано" стремится к созданию в России отрасли по производству оборудования для ветроэнергетики. "Это, прежде всего, композиты. Современные ветроустановки — это лопасти длиной до шести метров, которые можно делать только из композитов", — отметил Чубайс.

#### **104 заявки на изобретения и полезные модели оформил в 2012 г.**

#### **Уральский федеральный университет**

104 заявки на изобретения и полезные модели оформил в 2012 г. Уральский федеральный университет (УрФУ). Кроме того, вуз подал 38 заявок на программы для ЭВМ и заключил пять лицензионных соглашений.

"Число подаваемых нами патентных заявок устойчиво растет уже третий год, — отмечает директор Центра интеллектуальной собственности (ЦИС) УрФУ Дмитрий Шульгин. — Таков результат не только активности наших ученых, но и внимания к инновациям. Вкладываясь в регистрацию и поддержание патентов, университет рассчитывает на доходы от их использования".

В том же 2012 г. УрФУ получил 86 патентов на изобретения и полезные модели и 37 свидетельств на программы для ЭВМ. Например, запатентована усовершенствованная сотрудниками Физико-технологического института (ФТИ) ядерно-медицинская установка, расширяющая функциональные возможности врача-исследователя. Охраняются теперь и два новых способа получения нанокompозитных

люминофоров, разработанные в том же ФТИ, а также три химических соединения, которые синтезированы в Химико-технологическом институте и могут быть использованы для лечения различных сердечно-сосудистых заболеваний.

Проекты, связанные с коммерциализацией результатов интеллектуальной деятельности, в настоящее время осуществляют более 60 малых инновационных предприятий с участием УрФУ. Распространяя свою деятельность за рамки университета, ЦИС УрФУ активно консультирует местные администрации и промышленные предприятия.

Продвижению разработок ученых УрФУ на мировом рынке призвано содействовать соглашение с американскими компаниями Bastille и Fish&Richardson, подписание которого должно быть завершено в ближайшее время. Развиваются контакты с патентными поверенными из других стран.

Как уже сообщалось, в ноябре 2012 г. УрФУ первым из российских вузов официально утвердил свою политику в области интеллектуальной собственности (ИС). При этом были зафиксированы механизмы определения собственности на результаты интеллектуальной деятельности и распределения доходов от использования объектов ИС (половина – авторам в качестве вознаграждения, 20 процентов – структурным подразделениям УрФУ, в которых был создан используемый объект, и 30 процентов – на развитие инновационной деятельности университета).

В 2010 г. УрФУ подал 76, в 2011 г. – 86 заявок на изобретения и полезные модели. По данным Федеральной службы по ИС (Роспатент), в целом по Свердловской области в 2011 г. было подано 613 таких заявок, в Уральском федеральном округе – 1271.



## **Молодые ученые СФУ получают более 18 млн руб на свои проекты**

"На конкурс грантов было подано 25 заявок, из которых фонд поддержал только 10 проектов, имеющих особую значимость для региона, половина из них - разработки ученых СФУ. На внедрение своих проектов в жизнь молодые исследователи СФУ получают свыше 18 миллионов рублей", - говорится в сообщении.

Красноярский краевой фонд поддержки научной и научно-технической деятельности профинансирует проекты Сибирского федерального университета (СФУ) по внедрению научно-технических разработок в области энергосберегающих, производственных, космических и авиационных технологий, сообщает пресс-служба вуза.


"На конкурс грантов было подано 25 заявок, из которых фонд поддержал только 10 проектов, имеющих особую значимость для региона, половина из них — разработки ученых СФУ. На внедрение своих проектов в жизнь молодые исследователи СФУ получают свыше 18 миллионов рублей", — говорится в сообщении.

В число победителей конкурса вошли проекты по организации производства беспилотного авиационного комплекса "Дельта", по внедрению в производство линейных индукционных машин нового поколения с повышенной технологической эффективностью и проект по внедрению в производство линейки высокоэффективных светодиодных светильников.

Кроме того, фонд поддержал внедрение новой технологии производства металлургического кокса и организационно-технологические мероприятия по подготовке к промышленному производству микроГЭС. Одним из обязательных условий конкурса являлось наличие организационно-соисполнителя с паритетным софинансированием.




### **Инвестиции резидентов «Ингрии» выросли на 21%**



Резиденты петербургского бизнес-инкубатора «Ингрия» специализирующегося на поддержке высокотехнологичных стартапов, в 2012 году увеличили инвестиции в проекты на 21% по сравнению с 2011 годом — до 459 миллионов рублей.

Инвесторами в проекты выступили крупные российские венчурные фонды, частные фонды микрофинансирования, бизнес-ангелы, институты развития (фонд «Сколково», Фонд предпосевных инвестиций Санкт-Петербурга), стратегические инвесторы. Компании, получившие финансирование, представляли не только ИТ-сектор, но и проекты, готовые для реализации в промышленности.

Бизнес-инкубатор «Ингрия» был открыт в 2008 году в качестве структурного подразделения ОАО «Технопарк Санкт-Петербурга». Резидентами технопарка в настоящее время являются 86 компаний. За время работы бизнес-инкубатора его резиденты привлекли более 900 миллионов рублей инвестиций в собственные проекты, а их совокупная выручка за этот период составила свыше одного миллиарда рублей.



### **Ученые томского политеха изобрели способ синтеза наночастиц алмазов**

Ученые Томского политехнического университета (ТПУ) первыми в мире нашли способ синтезировать наночастицы алмазов внутри поверхностного слоя других веществ, что в перспективе позволит изменить некоторые свойства металлических изделий и полупроводников, в частности, сделать их прочнее, сообщил в четверг РИА Новости профессор ВУЗа Геннадий Ремнев.

Ученые Томского политехнического университета (ТПУ) первыми в мире нашли способ синтезировать наночастицы алмазов внутри поверхностного слоя других веществ, что в перспективе позволит

изменить некоторые свойства металлических изделий и полупроводников, в частности, сделать их прочнее, сообщил в четверг РИА Новости профессор ВУЗа Геннадий Ремнев.

"Мы воздействовали на вещество (кремний) короткими импульсами ионов углерода, в результате чего смогли синтезировать наноразмерные алмазы и частицы карбида кремния в поверхностном слое кремния", — пояснил Ремнев.

Он уточнил, что синтез алмазов таким способом принципиально возможен не только в кремнии, но и в других материалах. Наночастицы алмазов возникают в верхнем слое вещества благодаря высоким температурам и давлению, которыми сопровождается воздействие ионов углерода.

По словам ученого, такое изменение, предположительно, позволит сделать некоторые материалы более прочными, например, к истиранию и повысить прочность связи поверхности с алмазной пленкой, которая необходима в некоторых изделиях.

"Сейчас более детально исследуем этот процесс (имплантации углерода), чтобы определить и обосновать возможности этого метода. Возможно, он найдет свое применение в изготовлении светодиодов и вообще в полупроводниковых технологиях", — сказал Ремнев.

Собеседник агентства добавил, что ученые ТПУ начали исследовать воздействие импульсов ионов углерода в режиме короткоимпульсной имплантации в кремний около трех лет назад, а в конце 2012 года получили патент на имплантацию углерода. Кроме того, их разработка включена в "100 лучших изобретений России" по версии Федеральной службы по интеллектуальной собственности РФ.

ТПУ был основан в 1896 году как Томский технологический институт императора Николая II. В состав вуза сегодня входят 11 учебных

институтов, три факультета, 100 кафедр, три НИИ, 17 научно-образовательных центров и 68 научно-исследовательских лабораторий. В вузе обучаются 22,3 тысячи студентов, в том числе 224 студента из 31 страны дальнего зарубежья.

В 2012 году вуз заработал на научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах более 1,4 миллиарда рублей.

**Якутия: технопарк «Якутия» утвердил концепцию развития до 2020г.**

Государственное автономное учреждение «Технопарк «Якутия», служащее многофункциональной основой для инновационных предприятий-резидентов, разработало дорожную карту концепции развития до 2020 года.

В соответствии с ней были определены приоритетные направления развития, обозначены основные задачи по укреплению материально-технической базы предприятия и перспективы сотрудничества.

Согласно дорожной карте, упор в работе технопарка будет сделан на развитие территории предприятия, качества предоставляемых услуг, создание новых объектов, приобретение оборудования и привлечение сервисных компаний. Не менее важной задачей станет отработка механизмов привлечения резидентов, условий их отбора и поддержки.

К 2015 году технопарк планирует создать новый комплекс научно-производственных и инфраструктурных объектов с целью удовлетворения потребностей инновационных компаний региона в современных офисных и производственных площадках.

С этого года начнется строительство технопарка в сфере высоких технологий в городе Якутске, создание делового центра «Саха-Инновации» на базе технопарка и открытие площадки в Нерюнгри. Конечной целью послужит создание информационного центра.

На данный момент сотрудники технопарка осуществляют первый цикл отбора и размещения резидентов на площадке в столице республики. К 2014 будут созданы инновационные кластеры учреждения: нано-кластер, био-кластер, IT-кластер и крио-кластер.

Компании-резиденты технопарка будут реализовывать развитие инновационного сектора экономики Якутии в области нано-технологий, IT-технологий, био-технологий и технологий Севера, сообщает ЯСИА.

### **РОСНАНО и Газпром внедряют нанотехнологии в газовую отрасль**

Портфельные компании РОСНАНО и предприятия ОАО «Газпром» в рамках отраслевой программы стимулирования спроса на нанотехнологическую продукцию в газовой отрасли продолжают совместную работу по внедрению различных решений в технологические процессы отрасли, а также реализации комплексных инновационных проектов в области энергоэффективности и ресурсосбережения.

Так, ЗАО «Плакарт» уже несколько лет выполняет работы по нанесению на объектах добычи, транспорта и переработки ОАО «Газпром» газотермических металлических покрытий, предохраняющих от коррозии. К примеру, разработанная и внедренная на оборудовании Астраханского газоперерабатывающего завода технология позволяет обеспечить длительную стойкость покрытия к эрозионно-коррозионному износу в условиях эксплуатации оборудования при температуре выше 100°C в присутствии щелочей, кислот и сочетания других агрессивных факторов. За эту работу генеральный директор ООО «ТСЗП» (дочерняя компания ЗАО «Плакарт») Лев Балдаев с коллективом соавторов, был удостоен III премии ОАО «Газпром» в области науки и техники за 2012 год. В настоящее время компании работают над расширением применения защитных покрытий и на других объектах Газпрома.

Хорошую перспективу применения имеют покрытия нового поколения для металлических труб на основе полимерных композиций с применением наномодификаторов, выпускаемые ЗАО «Метаклэй», позволяющие существенно повысить срок службы трубопроводов.

Также в рамках совместной рабочей группы РОСНАНО и Газпрома прорабатывается вопрос применения композитных материалов в трубной отрасли (в частности, труб, применяемых для транспортировки газа).

**В 2012 году господдержка инноваций в Ставропольском крае превысила 130 млн рублей**

В Ставропольском крае в 2012 году государственная финансовая поддержка оказана 45 субъектам инновационной деятельности на сумму более 130 млн рублей, сообщает пресс-служба краевого министерства экономического развития.

В 2012 году государственная поддержка инновационным компаниям осуществлялась с использованием трех механизмов субсидирования: субсидии в размере до 5 млн рублей на возмещение затрат действующим инновационным компаниям; субсидии до 2 млн рублей на возмещение затрат инновационных компаний, действующих в сфере информационных и телекоммуникационных технологий; гранты до 500 тыс. рублей на создание малой инновационной компании.

Среди малых инновационных компаний, которым были предоставлены гранты, – инициаторы проектов, предусматривающих создание Северо-Кавказского центра сомнологии и медицины сна, организацию производства косметических средств на основе твердых липидных наночастиц и применение новой технологии утилизации люминесцентных ламп.

Государственная финансовая поддержка, оказанная в 2012 году инновационным компаниям Ставропольского края, помимо наращивания

объемов общей инновационной составляющей региона позволит создать более 320 новых рабочих мест.

### **Отечественные и зарубежные ученые заинтересованы в получении государственных грантов на исследования**

719 заявок поступило на получение грантов правительства РФ ведущими учёными для проведения исследований в России.

В этом конкурсе впервые могли принимать участие, кроме российских вузов, также научные учреждения государственных академий наук и также государственные научные центры России. "Было подано 575 заявок от вузов и 144 заявки от научных учреждений государственных академий наук и государственных научных центров России", - сообщает пресс-служба министерства образования и науки РФ.

Участниками конкурса могли быть вузы, научные учреждения государственных академий наук и государственные научные центры РФ совместно с российскими и иностранными ведущими учёными, занимающими лидирующие позиции в конкретных областях наук: естественные и точные, техника и технологии, медицинские науки и науки о здоровье, сельскохозяйственные, социальные, гуманитарные.

Планируется, что подведение итогов конкурса состоится 25 апреля текущего года.

Из 719 участников конкурса гражданами Российской Федерации являются 379 человек, а 340 человек - иностранцы, отмечают в министерстве. В конкурсе принимают участие ведущие ученые более чем из 40 стран, в том числе:

- Австралии,
- Бельгии,
- Великобритании,

- Германии,
- Дании,
- Израиля,
- Ирландии,
- Испании,
- Канады,
- Китая,
- США,
- Украины,
- Франции,
- Финляндии,
- Чехии,
- Швейцарии,
- Швеции,
- Японии и других.

Отметим, грант правительства РФ выделяется в размере до 90 миллионов рублей на проведение научных исследований в течение 3 лет (2013 - 2015 годы) с возможным продлением на 2 года. Обязательным условием является привлечение вузами и научными организациями внебюджетных средств, в размере не менее 25% от размера гранта.

Для оценки заявок будут использованы три группы критериев: научные достижения и опыт работы ведущего учёного; перспективы научных исследований по проекту; состояние и динамика развития организации, перспективный облик лаборатории, создаваемой в рамках проекта. По результатам экспертизы заявок, представленных на конкурс, Совет по грантам определяет победителей конкурса.

## Новости промышленной безопасности



### **Россия и Белоруссия подписали межправительственное соглашение о сотрудничестве в сфере ядерной безопасности**

Подписи под документом поставили генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Сергей Кириенко и министр энергетики Беларуси Александр Озерец.

«Поскольку мы строим первую в стране атомную станцию, наше сотрудничество с Республикой Беларусь не может исчерпываться только самим сооружением АЭС. Нужно создать всю необходимую инфраструктуру, что является условием обеспечения безопасности. Это требование МАГАТЭ. Подписываемое соглашение создает для этой работы правовую основу», - отметил Сергей Кириенко.

До подписания соглашения С. Кириенко и А. Озерец осмотрели стройплощадку сооружаемой станции и приняли участие в торжественной церемонии начала работ по подготовке котлована для второго блока Белорусской АЭС.

В 2012 году работы на Островецкой АЭС велись на 62 объектах производственной базы. Среди сооружаемых объектов – две столовые (на 500 и 160 мест), здания генподрядчика и заказчика, газопровод с котельной, сети теплоснабжения и пр. По итогам 2012 года, весь объем запланированных работ выполнен на 100%. В 2013 году работы будут вестись на 29 объектах промышленной базы станции.

«Мы подписали контракт на сооружение АЭС 9 месяцев назад, первые работы здесь начались в середине апреля. Сегодня это полностью оборудованная площадка, с дорогами, инфраструктурой, вспомогательными зданиями и сооружениями. Организация работы



производит приятное впечатление, и я могу сказать что это образцово показательный пример. Сюда можно привозить других заказчиков из тех стран, что начинают строить первую АЭС. Есть чему поучиться здесь в Островце у белорусских строителей. Здесь мы идем с опережением графика. Все наши разговоры о том, что мы еще можем сделать чтобы ускорить ход работ. Когда мы заключали контракт у нас плановый интервал между первым и вторым блоками шел от года до полутора. Сегодня мы говорим о том что мы в состоянии этот интервал между блоками сократить до срока от 6 до 9 месяцев», - сказал Сергей Кириенко.

Первый вице-премьер Белоруссии Владимир Семашко также заявил в ходе церемонии, что строительство Белорусской АЭС идет с опережением графика на несколько месяцев.

Сотрудничество сторон будет включать в себя не только непосредственно сооружение АЭС, но и создание всей необходимой инфраструктуры, что является обязательным условием для обеспечения безопасности станции.

Подписанное соглашение дает правовую основу для этой работы. При этом речь идет о целом комплексе мероприятий: разработке и совершенствовании национальной нормативно-правовой базы в Белоруссии, создании кризисных центров, подготовке и повышении квалификации специалистов для будущей станции по специально разработанным программам. Все это позволит республике обеспечить безопасную эксплуатацию сооружаемой АЭС в полном соответствии с требованиями международного сообщества и МАГАТЭ.


Генеральный контракт на строительство Белорусской АЭС был подписан 18 июля 2012 года. АЭС будет состоять из двух энергоблоков суммарной мощностью до 2,4 тысячи МВт. Проект предусматривает ввод в промышленную эксплуатацию первого блока АЭС в ноябре 2018 года, второго – в июле 2020 года.

Специалисты Госкорпорации предложили для реализации в Беларуси современный проект, отвечающий самым строгим «постфукусимским» требованиям безопасности. Он предусматривает использование передовых систем противоаварийной защиты, в том числе пассивные системы безопасности, устройство локализации расплава активной зоны («ловушка расплава»). Это - инновация российских инженеров, которая позволяет даже в случае крайне маловероятной запроектной аварии предотвратить выход радиоактивности за пределы энергоблока.

«По реакторам ВВЭР мы сейчас создали межрегиональный центр, который будет обеспечивать использование самых современных технологий, опыта эксплуатации. И это соглашение РФ и Белоруссии обеспечивает эти возможности, решения вопросов безопасности, контроля, мониторинга, чтобы вся информация о строительстве АЭС, ее эксплуатации, была максимально открыта общественности и в РФ и Белоруссии и во всех остальных странах. Потому что можно твердо говорить, что здесь в Островце будет построена самая безопасная из всех имеющихся в мире АЭС, потому что это станция, соответствующая всем требованиям постфукусимской безопасности», - сказал С. Кириенко.

Данный проект «АЭС-2006» с реактором ВВЭР-1200 является референтным проектом для «Росатома». По аналогичному проекту сейчас осуществляется строительство Балтийской АЭС, Нововоронежской АЭС-2 и Ленинградской АЭС-2. Станция с аналогичными системами безопасности уже эксплуатируется в Китае – это первая очередь Тяньванской АЭС, которая построена российскими специалистами и признана экспертами одной из лучших в мире по параметрам безопасности.

### **Минприроды: "навсегда избавиться от застарелых отходов"**



Около 15 процентов территории России, на которой проживает большая часть населения, характеризуется неудовлетворительным качеством окружающей среды - сильно загрязнён воздух, накоплены тонны опасных отходов. Эту проблему надо срочно решать. И общественный совет при Министерстве природных ресурсов и экологии РФ рекомендовал Госдуме и Правительству одобрить изменения статьи 77 закона "Об охране окружающей среды", включив туда меры по ликвидации застарелых отходов.

Не секрет, что есть в стране территории, которые хранят следы загрязнений еще со времен Советского Союза. Это и прошлый экологический ущерб - то, что накоплено десятилетиями, это и состояние экологии в больших городах, особенно миллионниках. В 40 регионах более 54 процентов городского населения все еще находится под воздействием высокого и очень высокого загрязнения атмосферного воздуха. Накоплено около 3 миллиардов тонн опасных отходов. По словам министра природных ресурсов и экологии Сергея Донского, накопленные отходы снижают темпы экономического роста. "По экспертным оценкам, - сообщил министр, - ежегодный экономический ущерб составляет 4-6 процентов валового внутреннего продукта".

До сих пор в России не было необходимой законодательной базы относительно ликвидации накопленного в прошлом экологического ущерба. Теперь такая база появится, надеются специалисты. По новой редакции статьи закона, ликвидация должна лечь на плечи сегодняшнего владельца загрязнённого участка, будь то органы местного самоуправления, регионы, государство или новый частный владелец. "Это должно быть ответственностью собственника, - заметил замдиректора департамента госполитики и регулирования в сфере охраны окружающей

среды и экологической безопасности Минприроды РФ Николай Нефедьев.  
- Раз приобрел - отвечай".

Уже в этом году, заявил Сергей Донской, на "уборку" застарелых загрязнений в Арктике, Нижнем Новгороде, на Байкале и других объектов выделено 2,3 миллиарда рублей.

Как именно можно ликвидировать ущерб, было показано на примере свалок, которых в нашей стране десятки тысяч. "Сначала надо избавиться от самих отходов - сжечь, перезахоронить, переработать, а потом провести рекультивацию земли. То есть восстановить ее экологически, - сказал замдиректора департамента. - Если это по каким-то причинам невозможно, надо изолировать отходы от последующего воздействия на среду. Специалисты это умеют".

Как рассказал Нефедьев, в новой редакции закона должны появиться организационно-правовые механизмы возмещения и нового ущерба. Так, например, если виновника "поймают за руку", то ему предложат добровольно за свой счет восстановить первоначальную чистоту территории. Для этого ему нужно будет утвердить проект и согласовать его с экспертами минприроды. Если компания-нарушитель откажется выполнять восстановительные работы, то через суд ей придется заплатить немаленький штраф. На эти деньги местные власти своими силами "уберут" территорию.

Справка: На конец 2011 года в стране накоплено 31,6 миллиарда тонн отходов производства и потребления, и они продолжают умножаться. А переработке подвергается лишь около 40 процентов промышленных отходов и 7-10 процентов твердых бытовых. Ежегодно приходится выделять по 300-400 тысяч гектаров земли для размещения отходов. Сегодня 194 территории находятся в кризисной экологической ситуации, выделено 77 объектов прошлого экологического вреда. Лидерами по загрязнению окружающей среды являются угольная

промышленность, электроэнергетика, металлургия, нефтедобыча, нефте- и газопереработка. Только при нефтедобыче и транспортировке этого сырья уже произошло 24 тысячи прорывов трубопроводов.

### **На Калининской АЭС введена в опытную эксплуатацию система спутникового мониторинга GPS/ГЛОНАСС**

Использование навигационной системы позволит повысить эффективность работы автотранспорта.

Отечественная глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, разработанная по заказу Министерства обороны СССР еще в прошлом столетии с целью сохранения безопасности государства, в настоящее время стала важной потребностью современности в более широком своем использовании: ее технические возможности применяются теперь как для военных, так и для задач гражданской сферы. ГЛОНАСС постепенно входит в жизнь каждого из нас: к примеру, мы устанавливаем систему в личных автомобилях. С 1 июля 2012 года аппаратура ГЛОНАСС для пассажирских перевозчиков стала обязательным условием для получения лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек.

Инициатором нового российского проекта, предусматривающего вменение в обязанность всем перевозчикам использование ГЛОНАСС, в 2009 году выступили «Российские космические системы», он нашел поддержку и со стороны главы РФ, – комментирует начальник административно-хозяйственного отдела (АХО) КАЭС Андрей Юрьевич Дудников.


– Теперь, к 2015 году навигационной системой должны быть оснащены средства всех видов передвижения. Положительные аспекты здесь очевидны: технология позволит отслеживать пассажирские перевозки, передвижение опасных грузов, ускорит реагирование

спасательных служб при ДТП. С удовлетворением отмечу, что Калининская АЭС уже выполнила данную государственную задачу: с декабря прошлого года на автобусы, которыми пользуются работники станции, уже установлено специальное оборудование. Оснащение автотранспортного пассажирского парка осуществляла подрядная организация, выигравшая конкурс и имеющая специальную лицензию и опыт работы в данной области.

Спутниковый мониторинг позволяет контролировать состояние транспорта и его местоположение в режиме реального времени. Установленный бортовой контролер передает данные диспетчеру службы мониторинга. В качестве передатчика используется специальный GSM-канал. Полученная информация обрабатывается в диспетчерском центре и предоставляет необходимые онлайн-отчеты о маршруте движения транспорта, продолжительности и местах его стоянок, времени простоя, количестве топлива в баке, работе исполнительных механизмов.

«Вся информация будет «стекаться» в группу АХО, которая перейдет в транспортный цех, создаваемый в настоящее время, и применяться исключительно для внутреннего пользования. Сотрудники ООО «Калининская АЭС-Сервис» – наши непосредственные исполнители, автоперевозчики – тоже смогут воспользоваться этими данными для их изучения, но только внешне, без внесения своих параметров, не изменяя уже имеющиеся, – пояснил А.Ю.Дудников. – Анализ сведений повысит качество предоставляемых услуг, а именно: открытым станет контроль за часами работы на маршруте, технические службы получают своевременные сведения по износу оборудования, работе двигателя, моточасах. Пассажиры выиграют в главном – в безопасности. В итоге, ко всем «плюсам» ГЛОНАСС на транспорте – прозрачности расписания и контролю – можно добавить еще и экономию средств, которая во многом определяет эффективность любой деятельности».

### Энергоблок №3 АЭС во Флориде выводится из эксплуатации




«Progress Energy Florida», дочерняя компания «Duke Energy», приняла решение о прекращении эксплуатации энергоблока №3 АЭС «Кристал-Ривер» и начале работ по выводу из эксплуатации, сообщили в компании 5 февраля. Одновременно «Progress Energy Florida» проводит оценку вариантов замещения выводимых мощностей, включая анализ площадок строительства электростанции на природном газе.

Как заявил президент и главный исполнительный директор «Duke Energy» Джим Роджерс, «трудное, но верное решение» об окончательном останове энергоблока принято по итогам «многомесячного процесса моделирования, инжиниринга, анализа и оценки» и в наибольшей степени отвечает «интересам потребителей, инвесторов, штата Флорида и компании».

Энергоблок №3 АЭС «Кристал-Ривер» с реактором PWR мощностью 860 МВт был выведен в промышленную эксплуатацию в 1977 году. Осенью 2009 года он был выведен в плановый ремонт для перегрузки топлива и замены парогенераторов. В ходе работ по расширению транспортного шлюза в контейнменте были выявлены трещины в бетоне. После проведенного ремонта, в марте 2011 года, при подготовке к пуску было выявлено дальнейшее расслоение бетона контейнмента. Отчет, подготовленный в конце прошлого года, подтвердил возможность нового ремонта, однако, как отметили в «Progress Energy Florida» 5 февраля, «характер и возможный объем работ создают дополнительные риски, которые могут привести к резкому увеличению стоимости и смещению сроков».

## **США готовы научить Украину добывать сланцевый газ**




Соединенные Штаты Америки сообщили о своей готовности поделиться с Украиной экологически безопасной технологией добычи сланцевого газа, заявили в министерстве энергетики и угольной промышленности Украины. "США имеют технологии экологически безопасной добычи сланцевого газа, и этим опытом они готовы поделиться с Украиной", - цитирует ведомство слова представителя Госдепа США по вопросам международной энергетики Карлоса Паскуаля.

Американский чиновник также отметил, что за последние годы США значительно увеличили добычу сланцевого газа, что позволило им отказаться от закупки углеводородов за границей.

Напомним, что 24 января в Давосе при участии Президента Виктора Януковича было подписано соглашение между компанией Shell и Надра Юзовская о разделе продукции от добычи сланцевого газа на Юзовском участке в Харьковской и Донецкой областях.

В то же время ряд политических сил и общественных организаций выразили сомнения относительно целесообразности добычи сланцевого газа, в первую очередь из-за возможных экологических последствий.

## **Глобальное потепление может оказаться фантазией ученых**



Глобальное потепление оказалось не столь выраженным, как предсказывали эксперты, а значит, влияние на климат парниковых газов значительно меньше, чем предполагалось ранее. К таким выводам пришли скептически настроенные ученые, которые ознакомились с попавшим в Интернет черновиком нового доклада Межправительственной группы экспертов по изменению климата (МГЭИК), публикация которого запланирована на 2014 год.

Напомним, что недавно один из экспертов, принимавший участие в рецензировании доклада, разместил его на специализированном интернет-



сайте климатических скептиков, пояснив, что считает эту утечку "соблюдением права налогоплательщиков знать о том, что они финансируют". Блогеры, обнаружившие его в сети, нашли любопытные диаграммы, сравнивающие четыре температурные модели с 1990 года.

Каждая из них доказывает, что предсказывавшиеся МГЭИК масштабы потепления были завышены по сравнению с тем, как на самом деле менялся климат. Все четыре модели предусматривали глобальное потепление в пределах 0,5-0,9 градусов по шкале Фаренгейта за последние 20 лет, на самом же деле средние показатели за этот период составили 0,28 градуса. Климатолог из университета Алабамы Рой Спенсер считает, что группе нужно пересмотреть свой подход к глобальному потеплению. "Их прогнозы не оправдались четыре раза подряд", - цитирует его американский телеканал Fox News.

"Группа утверждает, что изменение климата - это на 90 процентов влияние деятельности человека. Даже я согласился бы с этим безобидным утверждением", - признает Спенсер. Однако, по его мнению, из приведенных данных становится ясно, что данное влияние значительно меньше, чем предполагалось. Появившиеся в Интернете данные вызвали оживленную дискуссию среди специалистов по изменению климата.

По мнению некоторых из них, новые данные вовсе не означают, что МГЭИК ошибалась, ведь невозможно предсказать стихийные явления, влияющие на температуру. "Например, группа не могла предвидеть, что в 1991 году произойдет извержение филиппинского вулкана Пинатубо, которое временно охладит землю", - пояснил Аарон Хьюэртас - представитель Союза обеспокоенных ученых.



### **О радиационных последствиях Фукусимы - только факты**

Последние исследования японских ученых говорят о совершенно

безопасных концентрациях радионуклидов в организме крупного рогатого скота, обитающего в зоне эвакуации в радиусе 20 километров от аварийной АЭС "Фукусима-1", заявил РИА Новости заместитель директора по научной работе и координации перспективных разработок Института проблем безопасного развития атомной энергетики РАН (ИБРАЭ) Рафаэль Арутюнян.

Согласно работе японских ученых, опубликованной в журнале PLoS One, в организмах крупного рогатого скота, отобранного для исследований осенью 2011 года, обнаружили в группах мышц животных радионуклиды цезия-134 (от 549 до 637 беккерелей на килограмм) и цезия-137 (от 568 до 665 беккерелей на килограмм). Содержание серебра-110m в печени составляло 177 беккерелей на килограмм, а теллура-129m в почках - 7000 беккерелей на килограмм. Беккерель - единица измерения активности радионуклида в источнике.

"Давайте рассмотрим эту ситуацию на конкретных стандартах безопасности. В странах западной Европы еще в 1986 году был установлен норматив до 600 беккерелей на килограмм по цезию-134 и цезию-137 на все продукты. В 1988 году в Швеции и Финляндии норматив подняли до 6 тысяч беккерелей на килограмм по цезию-137. То есть ни о какой опасной концентрации в случае с японскими результатами говорить нельзя", - сказал эксперт.


По его словам, единственным серьезным критерием оценки опасности в данном случае может быть доза облучения, которую может получить человек при употреблении данного мяса. "При 600 беккерелей доза будет на уровне 1-2 миллизивертов, то есть на уровне долей природного фона. Ни о каких опасностях речи не идет, и ни о каких рисках для здоровья человека при таких дозах не известно. И вообще обсуждать эти уровни как опасные - это больше чем преступление, это ошибка. К

людям и к здоровью эти уровни никакого отношения не имеют", - подчеркнул эксперт.

Крупнейшая за последние 25 лет после катастрофы на Чернобыльской АЭС, авария на АЭС "Фукусима-1" произошла после сильнейшего землетрясения на северо-востоке Японии 11 марта 2011 года. Вслед за подземными толчками магнитудой 9,0 на побережье пришла 14-метровая волна цунами, которая затопила четыре из шести реакторов АЭС и вывела из строя систему охлаждения реакторов, что привело к серии взрывов водорода, расплавлению активной зоны. Полная ликвидация аварии, в том числе демонтаж реакторов, займет около 40 лет.

Затраты на покрытие компенсационных выплат и работ по дезактивации районов после аварии могут превысить 10 триллионов иен (более 120 миллиардов долларов).

### **Мусор в законе**



В феврале Госдума во втором чтении рассмотрит поправки в закон об отходах производства и потребления. Законопроект лежит в Думе с июля 2011 г., в июне 2012 г. Минприроды внесло изменения ко второму чтению, существенно ужесточающие ответственность за мусор. Но за полгода чиновники смягчили позицию: последнюю версию поправок опрошенные бизнесмены назвали лучшей из реально возможных.

У производителей и импортеров будет выбор — взять на себя обязательство утилизировать отходы от своей продукции или платить взнос в специальный фонд. Фонд будет внебюджетным, а управлять его средствами будет государство. Размер взноса и порядок расходования собранных средств позднее определит правительство.

Компании, которые выберут первый вариант, должны будут заключить договор с компанией-оператором или гарантировать, что решат проблему отходов самостоятельно. Тогда им придется организовать

пункты приема мусора, оповестить об этом население, обеспечить сбор отходов и их утилизацию, а затем отчитаться перед контрольным органом.

Для каждого из видов продукции будут установлены нормативы по утилизации. Перевыполнив годовой норматив, компания сможет снизить норму на следующий год. Целевые показатели будут расти постепенно, так что на бизнес сразу не ляжет новый «квазианалог», как если бы был введен всеобщий взнос на утилизацию (см.врез), доволен исполнительный директор «Русбренда» Алексей Поповичев.

В законе появятся требования к специализированным операторам, которые займутся утилизацией: они должны ежегодно отчитываться о своей деятельности (малые и средние предприятия — раз в три года). А с июля 2014 г. станет обязательным членство в отраслевой саморегулируемой организации. Требования к членам СРО, установленные в законопроекте, довольно жесткие, замечает вице-президент Национального тарного союза Петр Бобровский. Нужно заплатить не менее 150000 руб. в качестве взноса в компенсационный фонд или предоставить страховку на сумму не менее 1 млн руб. Малому бизнесу будет нелегко работать в этой сфере, а небольших предприятий там немало, говорит Бобровский: «Возможно, стоит предусмотреть льготные условия для малого бизнеса». Российские компании пока не готовы к самоорганизации, считает президент Ассоциации рециклинга отходов Михаил Малков. В отличие от строительства, где есть СНИПы, пока нет четких нормативов и требований, нормативная база еще не готова, объясняет он: «Потребуется время, чтобы адаптироваться».

Объем рынка переработки может достичь 50 млрд руб., передавал через представителя гендиректор «Ростехнологий» Сергей Чемезов. По его словам, госкорпорация создала дочернее предприятие «Национальный экологический оператор», которое занимается такими проектами и сотрудничает с «Инэкотехнологиями» (Национальный союз предприятий,

использующих и разрабатывающих инновационные экологические технологии).

Фактически появится новая отрасль экономики — по обращению с отходами, подчеркивает Бобровский. Это даст новые заказы науке и промышленности, вырастут инвестиции в разработку более экологичных видов тары и упаковки, оптимистичен он, а благодаря изменениям законодательства у отрасли будет экономическая основа.

Нагрузка на бизнес в любом случае увеличивается, ведь появляется новое обязательство, объясняет он, но во многих сегментах доминируют международные компании, которые к таким обязательствам уже привыкли.

«Переработка отходов картонной упаковки — в числе приоритетных вопросов экологической политики «Тетра пак», — говорит ее представитель Максим Раков. Доля переработки растет, за 2012 г. партнеры компании, занимающиеся утилизацией, переработали 13000 т использованных упаковок, рассказывает он, также «Тетра пак» сотрудничает с теми компаниями, для которых использованная картонная упаковка — ценное сырье.

Чтобы постепенно заработала национальная система сбора и вторичной переработки упаковочных отходов, нужно закрепить приоритет переработки перед другими формами утилизации, отдельный сбор мусора должен стать обязательным, при этом количество предприятий, сортирующих мусор, должно быть сопоставимо с количеством свалок, говорит Раков. Сейчас, по данным Международной финансовой корпорации, площадь средней свалки в России превышает 10 га, на них хранится свыше 30 млрд т отходов.

*\*Информационно-аналитический сборник «Промышленность России: инновации, новости, тренды» подготовлен на основании публикаций в российских и зарубежных средствах массовой информации.*